

Drucksache Nr.: 0239/2003/DS

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Bau-, Planungs- und Umwelt- ausschuss	18.12.2003	Ö	Endg. entsch. Stelle

Berichterstatter:

OBM / Erster Stadtrat

Verhandlungsgegenstand:

**Radverkehrsführung im Zentrum
Neumünster**
- Grundsatzbeschluss
- Durchführung eines
Beteiligungsverfahrens

A n t r a g:

1. Der Bau-, Planungs- und Umweltausschuss nimmt das Konzept zur künftigen „Radverkehrsführung im Zentrum Neumünster“ vom 18.11.2003 zur Kenntnis und beschließt, dass die Variante A „Velo-Route“ der weiteren Planung zugrunde zu legen ist.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, ein Beteiligungsverfahren durchzuführen, eine Abwägung der eingegangenen Anregungen vorzunehmen und das Ergebnis zu gegebener Zeit dem Ausschuss zur Beratung vorzulegen.

Finanzielle Auswirkungen:

Zunächst keine, nur allgemeine Verwaltungskosten

Begründung:

Die Radverkehrsführung im Zentrum der Stadt Neumünster und auch die Verkehrssituation allgemein steht seit je her in der öffentlichen Kritik.

Die Verwaltung legt mit dieser Vorlage ein Konzept zur Radverkehrsführung im Zentrum Neumünster – Abschnitt Rathaus und Carlstraße – zur Beratung vor als Grundlage für ein Beteiligungsverfahren, um unter Mitwirkung von Bürgern und Interessenvertretungen letztlich eine bestmögliche Lösung entwickeln und den städtischen Gremien zur Ausführung empfehlen zu können. Das Konzept zur „Radverkehrsführung im Zentrum Neumünster“ ist als Anlage beigelegt.

Das Konzept ist wie folgt gegliedert:

1. Bestandsaufnahme
2. Verkehrspolitische und verkehrsplanerische Ziele
3. Grundsätzliche Lösungsmöglichkeiten (Varianten)
4. Darstellung der erforderlichen Maßnahmen und Bewertung der Varianten
5. Weiteres Verfahren

Die Beschlusslage bzw. der Auftrag an die Verwaltung ist in dem Konzept unter Textziffer 2. „Verkehrspolitische Ziele“ aufgeführt.

Aktuelle Anlässe für die Einleitung eines Planverfahrens sind im Wesentlichen zwei Punkte, und zwar

- eine fehlende linksseitige Radwegeverbindung zwischen dem Konrad-Adenauer-Platz / Bahnhof und der Carlstraße (Fahrradstraße) und
- die veränderte Radverkehrsführung im Abschnitt Kuhberg Süd zwischen Christianstraße und Kieler Straße, der am 1. Oktober 2003 beidseitig für den Kfz-Verkehr geöffnet worden ist.

Im Konzept zur Radverkehrsführung im Zentrum sind drei grundsätzliche Lösungsmöglichkeiten untersucht und bewertet worden:

- Variante A – Velo-Route (Zwei-Richtungs-Radweg)
- Variante B – Ein-Richtungs-Radwege (Rechtsfahrgebot)
- Variante C – Fahrbahnbenutzung (Verzicht auf Radwege)

Die zusammenfassende Bewertung der Varianten ergab, dass nur mit der Variante A „Velo-Route“ eine nachhaltige Verbesserung für den Radverkehr ohne gravierende nachteilige Auswirkungen auf andere Verkehrsteilnehmer erreicht werden kann. Erforderliche Maßnahmen bei der Variante A wären der Ausbau eines linksseitigen Zwei-Richtungs-Radweges zwischen dem Konrad-Adenauer-Platz / Bahnhof / Friedrichstraße und Carlstraße und eine verbesserte Kennzeichnung (Nagelreihe / Beschilderung) des Großflecken-Radweges. Die ansonsten vorhandenen Radverkehrsanlagen und verkehrsrechtlichen Regelungen zur Führung des Radverkehrs sollten so bestehen bleiben. Dies gilt auch für die seit dem 1. Oktober 2003 geltende Regelung im Abschnitt Kuhberg Süd (Tempo-20-Zone), die sich auch nach den Erfahrungen der Polizei bewährt hat.

Die Verwaltung empfiehlt, auf der Grundlage der Variante A „Velo-Route“ ein Beteiligungsverfahren durchzuführen. Neben einer Bürgeranhörung im Rahmen einer Sitzung des Stadt-

teilbeirates Stadtmitte sollten Interessensvertretungen und Verbände, wie z. B. Kuhberganlieger, ADFC, ADAC, MIN, Einzelhandelsverband, IHK, Verein für Behinderte und Seniorenbeirat unter Übersendung des Konzeptes zur Radverkehrsführung im Zentrum gebeten werden, ihre Anregungen schriftlich einzureichen. Nach Prüfung der Anregungen und Abwägung aller Belange würden die Ergebnisse dann dem Ausschuss zur Beratung und endgültigen Entscheidung vorgelegt und ggf. in die weitere Planung einfließen.

Unterlehberg
Oberbürgermeister

Anlagen:

- Konzept zur Radverkehrsführung im Zentrum Neumünster vom 18.11.2003