

AZ:

Mitteilung-Nr.: 0182/2008/MV

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss	23.09.2010	Ö	Kenntnisnahme

Betreff:

**Maßnahmen der Stadterneuerung in der
Innenstadt am Kleinflecken**

**- Verkehrsführung nach Abschluss der Um-
gestaltung des Kleinfleckens**

B e g r ü n d u n g :

Im Frühjahr diesen Jahres haben die Baumaßnahmen zur Umgestaltung des Kleinfleckens begonnen.

Die nordöstliche Platzseite ist inzwischen fertiggestellt. Die neue Fahrbahn und die angrenzenden Parkplätze sind für den Verkehr freigegeben worden.

Der Bau-, Planungs- und Umweltausschuss hat in seiner Sitzung am 14.07.2009 der Planung des Kleinfleckens zugestimmt. Dieser Planung lag ein Verkehrserschließungskonzept zu Grunde, das die Umfahrung des Platzes in einer Richtung vorsah.

Um das Fahrtempo auf dem Kleinflecken zu reduzieren und eine hohe Aufenthaltsqualität für alle Nutzerinnen und Nutzer zu erreichen, werden die Straßen um den Platz als „verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Tempo 20 km/h“ ausgewiesen und die „Tempo 30-Zone“ für diesen Bereich aufgehoben.

Zur Erreichbarkeit der Parkplätze und Grundstückszufahrten auf kurzem Wege ist die Befahrung auf der Straße vom Schleusberg bis in Höhe des Museums, vor dem Museum und auf der nordöstlichen Platzseite im Zweirichtungsverkehr vorgesehen. Die Straße auf der südwestlichen Platzseite wird als Einbahnstraße vom Schleusberg in Richtung Mühlenhof ausgewiesen (siehe Anlage). Da in dieser Straße auf der Fahrbahn an der Platzinnenseite Parkplätze in

Längsaufstellung vorgesehen sind, erlaubt die Fahrbahnbreite von insgesamt 6,00 m keinen Zwei-Richtungs-Verkehr.

Die Durchfahrt zwischen Museum und Stadthalle wird für Kfz-Verkehr geschlossen und ist nur Fußgängern und Radfahrern vorbehalten. Damit können die provisorischen Betonelemente, die zur Zeit aus Verkehrssicherungsgründen parallel zur Rampe platziert sind, in Zukunft entfallen und werden entfernt.

Im Auftrag

(Hörst)

Anlage:

- Plan der Verkehrsführung