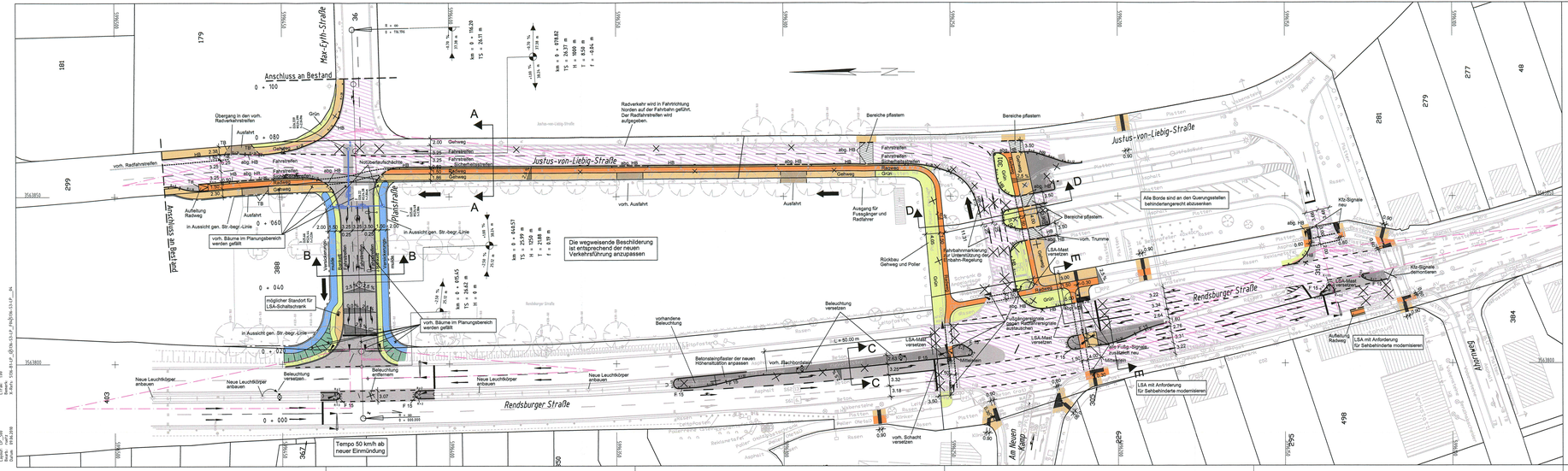

Zeichenerklärung

- Versickerungsmulde
- Böschung
- Grünfläche / Bankett
- Gehweg / Radweg
- Fahrbahn: Decke erneuern
- Fahrbahn
- Insel
- Sicherheitsstreifen
- Radweg
- Gehweg

} Gehwegüberfahrt mit verstärktem Oberbau

- km = 0 + 164.681 — Station [km+m]
- H = 3500 m — Ausrundungshalbmesser (ohne Vorz.)
- f = -0.035 m — Stich (ohne Vorz.)
- -0.500 % / 27.90 m, +14.00 % / 50.24 m — Gefälle (-) bzw. Steigung (+); Länge Gefälle- bzw. Steigungsstrecke
- Gradiente Tiefpunkt (TP)
- Gradiente Hochpunkt (HP)
- Hochbord (HB)
- Hochbord, abgesenkt (abg. HB)
- Tiefbord (TB)
- Flachbordstein (F 15)
- Signalmast mit Kfz-Signalgeber
- Signalmast mit Fußgänger-Signalgeber
- Radgebersignal
- LSA-Ausleger
- Einbahnstraße
- Blindenplatten als Aufmerksamkeitsfeld weiß, Oberfläche genoppt, 30/30/8 cm
- zufälliende Baum
- vorh. / gepl. Trumme (Straßenablauf)
- Fahrbahnquerneigung
- freizuhaltendes Sichtfeld
- vorh. / gepl. Leuchte
- vorh. / gepl. Verkehrszeichen
- vorh. Schachtdeckel
- R = 250 — Bogen mit einem Radius von 250 m
- A — A — Querschnittsposition
- In Aussicht gen. Str.-begr.-Linie
- 11.11% / 18.00m DN/DN — geplanter Regenwasserkanal / Schacht

Index:	Art der Änderung:	Datum:	bearb.:	gez.:	gep.:

Änderungen

SBI Beratende Ingenieure für Bau - Verkehr - Vermessung
Hasselbrookstraße 33 · 22089 Hamburg
Tel: 040 - 25 18 91 - 0 · E-Mail: office@sbi.de

		Datum:	Name / Kürzel:
	Bearbeitet:	10.06.2010	Zebedies/Rötz
	Gezeichnet:	10.06.2010	Rötz
Grundlage: ALK und Vermessung vom 05/2009	Geschäftsführung:	10.06.2010	

STADT NEUMÜNSTER
Der Oberbürgermeister - Fachbereich IV - Tiefbau u. Grünflächen

Rendsburger Str. (L328)

Kreuzung: Justus-von-Liebig-Straße / Am Neuen Kamp

Maßstab: 1: 500
M. d. L.: -
M. d. H.: -

Lageplan

Straßenentwurf Ausbau Kreuzung

Bearbeitet	10.06.2010	Zebedies/Rötz	Zeichnungs-Nr.:
Gezeichnet	10.06.2010	Rötz	66 - 614 - R 04 - 3.7-1
Geprüft			

Neumünster, den

i. A.