

		AZ:	60 Herr Schnittker
--	--	-----	--------------------

Mitteilung-Nr.: 0111/2013/MV

=====

Beratungsfolge	Termin	Status	Behandlung
Bau-, Planungs- und Umwelt- ausschuss	03.07.2014	Ö	Kenntnisnahme

Betreff:

**Kleine Anfrage von Frau Bühse
(CDU)
Antrag zum TOP 20.3 vom
06.02.2014**

Anfrage:

Um eine Entscheidung im BPU vorbereiten und entsprechende Haushaltsmittel einwerfen zu können, wird die Verwaltung beauftragt, eine **ungefähre** Kostenschätzung, eine Abwägung zur Umsetzbarkeit sowie eine ungefähre Zeitschiene für eine Lösung der unterschiedlichen Varianten

- Brücke mit Rampe
- Brücke mit Aufzug und Rampe
- Brücke mit Aufzug
- Brücke wie bisher
- Untertunnelung
- Beschränkter Bahnübergang
- Bahnübergang mit Signalanlage

Antwort:

Als Anlage liegt eine Matrix bei mit Angaben zu den verschiedenen Varianten.

Anmerkung:

Die Verwaltung hat in dem BPU am 22.05.2014 die Drucksache Nr. 261/2013/DS eingebracht.

Die Entscheidung über die Drucksache wurde vertagt für die Sitzung des BPU am 04.09.2014.

Vorher sollen die Beratungen im Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss am 28.05.2014 und im Hauptausschuss am 26.08.2014 erfolgen.

Die Verwaltung empfiehlt, diese Antworten erst in der Sitzung des BPU am 04.09.2014 zu beraten.



Dr. Olaf Taurus
Oberbürgermeister

Fußgängerbrücke Alte Rendsburger Straße über Bahnlinie Neumünster - Flensburg

	Brücke mit Treppentürmen (wie vorhanden)	Brücke mit süd. Rampe	Brücke mit süd. Aufzug und nördl. Rampe	Brücke mit nördl. und süd. Aufzug	Untertunnelung mit nördl. und süd. Rampe	Beschränkter Bahnübergang	Unbeschränkter Bahnübergang
Variante	A	B	C	D	E	F	G
Baukosten netto	360.000	750.000	975.000	1.150.000	840.000	260.000	
Planungskosten	61.200	127.500	165.750	195.500	142.800	44.200	
Abbruchkosten	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
Baustellensich. DB	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	
Gesamtkosten netto	551.200	1.007.500	1.270.750	1.475.500	1.112.800	434.200	
Mehrwertsteuer 19%	104.728	191.425	241.443	280.345	211.432	82.498	
Gesamtkosten brutto	655.928	1.198.925	1.512.193	1.755.845	1.324.232	516.698	nicht ermittelt
	0,65 Mio €	1,2 Mio €	1,5 Mio €	1,75 Mio €	1,3 Mio €	0,5 Mio €	
Planungs-/ Bauzeit	33	38	35	34	54	33	

Abwägung der Varianten A bis G

	ja	ja	ja	ja	südl. Rampe in Erdbauweise nicht herstellbar, Baufeld zu klein, wg. Grundstückszufahrten	südl. Rampe des Troges nicht herstellbar, wg. Grundstückszufahrten	eher nein, Unterhaltungskosten, Unfallgefahr
Techn. Umsetzbarkeit							
Einschätzung der Genehmigungsfähigkeit durch DB	ja	ja	ja	ja		ja	nein, hohe Unfallgefahr
Zeitl. Umsetzbarkeit	kürzeste Planungs- / Bauzeit		kürzeste Planungs- / Bauzeit	kürzeste Planungs- / Bauzeit		längste Planungs- / Bauzeit	kürzeste Planungs- / Bauzeit
Beeinträchtigung Stadt-/ Landschaftsbild		nördl. und süd. Rampenbauwerk			nördl. Rampenbauwerk		
Behindertengerecht	nein	ja	ja	ja	höchste	ja	ja
Investitionskosten							geringste
Unterhaltungskosten		25.000,- €/a		50.000,- €/a			
Ausschließende Variante		X				X	X

