

# Stadt Neumünster



## **2. Regionaler Nahverkehrsplan 2003 – 2007** **- Endfassung -**

## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	I
Abbildungsverzeichnis .....	V
Tabellenverzeichnis .....	VII
Abkürzungsverzeichnis .....	IX
Vorwort .....	1
1 Vorbemerkungen .....	3
2 Bilanz des 1. Regionalen Nahverkehrsplans Neumünster .....	4
2.1 Schienenpersonenverkehr .....	4
2.1.1 Schienenpersonennahverkehr .....	4
2.1.2 Schienenpersonenfernverkehr .....	5
2.2 Stadtbusverkehr .....	5
2.3 Regionalbusverkehr .....	11
2.4 Anruf-Sammel-Taxi (A.S.T.) .....	11
3 Gesetzliche Rahmenbedingungen .....	13
3.1 Europäische Richtlinien .....	13
3.1.1 Vertrag zur Gründung der Europäischen Gemeinschaft .....	13
3.1.2 Verordnung (EWG) Nr. 1893/91 .....	13
3.1.3 Entwurf zur Novellierung der Verordnung (EWG) Nr. 1191/69 .....	14
3.1.4 Verordnung (EWG) Nr. 1107/70 .....	15
3.1.5 Richtlinie 91/440 /EWG .....	15
3.2 Bundesdeutsche Gesetzgebung .....	15
3.2.1 Bahnstrukturreform .....	15
3.2.2 Personenbeförderungsgesetz .....	16
3.3 Landesgesetzgebung .....	17
3.3.1 Gesetz zum Öffentlichen Personennahverkehr Schleswig-Holstein .....	17
3.3.2 Finanzierungsaspekte .....	18
3.4 Darstellung des Sachstandes zum Thema „Wettbewerb“ .....	18
3.5 Schlussfolgerung für den Aufgabenträger .....	20
4 Verkehrspolitische Ziele .....	22
4.1 Ziele des Landesraumordnungsplanes Schleswig-Holstein .....	22
4.2 Ziele des Raumordnungsgesetzes (ROG) .....	22

## Inhaltsverzeichnis

---

4.3	Ziele des Landesverkehrsprogramms (LVP) .....	22
4.4	Ziele des Regionalplans für den Planungsraum III, Schleswig-Holstein Mitte 2000, Technologie-Region K.E.R.N. ....	24
4.5	Ziele der K.E.R.N.-Region .....	25
4.6	Ziele des ÖPNV-Gesetzes Schleswig-Holstein (ÖPNVG) .....	25
4.7	Ziele des Landesbehindertengleichstellungsgesetzes (LBGG) .....	26
4.8	Ziele des Landesweiten Nahverkehrsplans (2003-2007) .....	26
4.9	Ziele der Stadt Neumünster .....	26
5	Bestandsaufnahme .....	28
5.1	Räumliche Strukturen .....	28
5.1.1	Bedeutung der Stadt Neumünster in der Region .....	28
5.1.2	Abgrenzung des Untersuchungs- und Planungsraumes .....	29
5.2	Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur .....	29
5.2.1	Einwohnerzahl und Altersstruktur .....	29
5.2.2	Arbeitsplätze und Berufstätigkeit .....	30
5.2.3	Motorisierung .....	30
5.2.4	Pendler .....	31
5.2.5	Schulen und Schüler .....	31
5.2.6	Wirtschaftsstruktur .....	33
5.2.7	Modal Split .....	33
5.3	Verkehrsangebot im Öffentlichen Personenverkehr .....	34
5.3.1	Schienenpersonenverkehr .....	34
5.3.2	Stadtbusverkehr .....	35
5.3.3	Regionalbusverkehr .....	37
5.3.4	Anruf-Sammel-Taxi (A.S.T.) .....	39
5.4	Verknüpfungen .....	40
5.4.1	Verknüpfung Bahn und Bahn .....	40
5.4.2	Verknüpfung Bahn und Bus .....	40
5.4.3	Verknüpfung Bus und Bus .....	41
5.4.4	Park+Ride .....	41
5.4.5	Bike+Ride .....	41
5.4.6	Kiss+Ride .....	41
5.5	Verkehrsnachfrage .....	42
5.5.1	Schienenpersonenverkehr .....	42
5.5.2	Stadtbusverkehr .....	43
5.5.3	Regionalbusverkehr .....	47
5.5.4	Anruf-Sammel-Taxi/Theater-Sammel-Taxi .....	47

5.6	Tarif .....	48
5.6.1	Schleswig-Holstein-Tarif .....	48
5.6.2	DB-Tarif .....	48
5.6.3	SWN-Tarif .....	48
5.6.4	VRK-Tarif .....	49
5.6.5	VKP-Tarif .....	50
5.6.6	AK-Tarif .....	50
5.6.7	Tarifsistemübergreifende Angebote .....	50
6	Bestandsanalyse und Bewertung .....	51
6.1	Verkehrerschließung (Erschließungsqualität) .....	51
6.1.1	Räumliches Beförderungsangebot .....	51
6.1.2	Anbindungsqualität .....	53
6.1.3	Erreichbarkeit .....	55
6.1.4	Verbindungsqualität .....	57
6.2	Verkehrsangebot (Angebotsqualität) .....	60
6.2.1	Beförderungsangebot .....	60
6.2.2	Platzangebot .....	62
6.2.3	Verknüpfung im intra- und intermodalen Verkehr .....	63
6.3	Beförderungsqualität .....	64
6.3.1	Schnelligkeit, Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit .....	64
6.3.2	Beförderungskomfort .....	65
6.3.3	Fahrgastinformation/Marketing .....	68
6.3.4	Tarifsistem - Fahrscheinangebot .....	69
6.4	Schlussfolgerungen für den Aufgabenträger .....	69
7	Weiterentwicklung des ÖPNV .....	71
7.1	Allgemeines .....	71
7.2	Entwicklung der Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur .....	72
7.2.1	Einwohnerzahl und Altersstruktur .....	72
7.2.2	Arbeitsplätze und Berufstätigkeit .....	72
7.2.3	Wohnbauflächenentwicklung .....	73
7.2.4	Motorisierung .....	73
7.2.5	Pendler .....	73
7.2.6	Schulen und Schüler .....	73
7.2.7	Wirtschaftsstruktur .....	73
7.2.8	Modal Split .....	74
7.2.9	ÖPNV-Nachfrageentwicklung .....	74
7.3	Berücksichtigung der Anforderungen spezieller Nutzergruppen .....	75

## Inhaltsverzeichnis

7.3.1	Schüler.....	75
7.3.2	Menschen mit Behinderungen.....	75
7.3.3	Frauen.....	76
7.3.4	Ältere und mobilitätseingeschränkte Menschen.....	76
7.3.5	Tourismus .....	76
7.3.6	Wirtschaftlichkeit des Verkehrs.....	77
7.4	Einführung eines neuen Tarfsystems .....	77
7.5	Maßnahmenkonzept .....	80
7.5.1	Schienenpersonenverkehr.....	80
7.5.2	Stadtbusverkehr .....	82
7.5.3	Regionalbusverkehr .....	94
8	Qualitätsstandards .....	96
8.1	Qualitätsstandards für das Bedienungsgebiet Neumünster.....	98
8.1.1	Fahrzeuge.....	98
8.1.2	Infrastruktur.....	100
8.1.3	Fahrpläne.....	102
8.1.4	Linienführungen .....	102
8.1.5	Serviceleistungen im Bereich Fahrplan- und Tarfinformation.....	102
8.1.6	Sonstige Leistungen.....	103
9	Organisation und Wettbewerb.....	104
9.1	Rechtliche Sachlage .....	104
9.2	Organisation des ÖPNV in Neumünster.....	104
9.2.1	Sachstand .....	104
9.2.2	Künftige Strukturen in ÖPNV.....	105
9.3	Teilnetzbildung/Linienbündelung im Hinblick auf die Vorbereitung des Wettbewerbes.....	109
9.3.1	Allgemeines.....	109
9.3.2	Vorschlag für die Bildung von Teilräumen in der K.E.R.N.-Region .....	110
9.3.3	Zeitplan für das Projekt Linienbündelung/Teilnetzbildung in der K.E.R.N.-Region.....	110
10	Kosten und Finanzierung des ÖPNV in Neumünster.....	112
10.1	Kosten .....	112
10.2	Finanzierung des ÖPNV .....	112
11	Ausblick .....	114
	Literaturverzeichnis .....	115