

Die Vorlage wird durch Frau Bühse vorgestellt und erläutert.

Frau Dannheiser hinterfragt den aktuellen Stand der Gespräche mit der DB hinsichtlich des möglichen Durchbruchs.

Konkrete Gespräche seien mit der DB noch nicht geführt worden, so Herr Heilmann. Der Durchbruch sei jedoch Bestandteil des Projektes „Messeachse Nord“.

Frau Roeder beantragt, Fördergelder für den Durchbruch zu akquirieren. Darüber hinaus seien konkrete Gespräche mit der DB aufzunehmen.

Zunächst muss ein positives Gesprächsergebnis auf dem Tisch liegen. Herr Michaelis schlägt eine Modifizierung des Antrages wie folgt vor:

„Die Verwaltung wird beauftragt, in Verhandlung mit der DB einen Durchbruch bei den Gleisen 5 und 6 für eine zweite Erschließung durchzusetzen.“

Herr Westphal lässt über den Antrag abstimmen.

Abstimmungsergebnis:

JA-Stimmen: 11

Nein-Stimmen: 0

Enthaltung: 0

Endg. entsch. Stelle: Bau-, Planungs- und Umweltausschuss

Damit ist der Antrag in seiner geänderten Form angenommen.