

Helga Bühse

CDU-Mitglied

Bau- und Vergabe

Antrag zum TOP 20.1

Zu Ziffer 2.10 Bauwerk 6-25 Schleusaubrücke/Schleusau:

Text:

Die netto Baukosten werden auf höchstens 35 000 €

Begründung:

Die Kosten für die Sanierung sollen im überschaubaren Rahmen bleiben.
festgesetzt.

2.13 Störwiesen/Stör:

Die Planung und die Maßnahme werden bis ins Jahr 2019 verschoben.

Begründung:

Die Stand- und Verkehrssicherheit beeinträchtigt die Nutzung nur geringfügig.

2.15 Bauwerk Tasdorfer Weg/Dosenbek.

Text:

Die neue Brücke Tasdorfer Weg wird so geplant, dass eine Zulässigkeit des Gesamtgewichts von zukünftig 40 t erlaubt ist. Außerdem sollte die Brücke wenn möglich 1 m breiter geplant werden.

Begründung:

Die Belastungsgrenze ist auf 12 t beschränkt. Der Tasdorfer Weg ist als Kreisstraße klassifiziert und durch Fahrzeugbewegungen, stark belastet. Die Straße wird besonders vom überörtlichen Großfahrzeugen als Umgehungsstrecke genutzt. Die dörflichen Strukturen rundherum bedingen erheblichen landwirtschaftlichen Verkehr mit schwerem Gerät, die diese Strecke nutzen um auf ihre Flächen zu gelangen. Hinzu kommt, dass auch für die anderen Brücken im Umkreis Gewichtsbeschränkungen vorgeschrieben sind.

Helge Böhse