

Eingang 10.05.17

**Protokoll  
des Stadtteilbeirats Gartenstadt vom 21.03.2017**

**Ort:** Neues Rathaus, Großflecken 63, 24534 Neumünster

**Anwesend vom Stadtteilbeirat:** Herr Kriese, Herr Druschke, Herr Scheiwe, Frau Fricke.

**Entschuldigt fehlen:** Herr Ramm, Herr Feldmann-Jäger, Herr Völzmann.

TOP 1

Der Stadtteilversteher **Herr Kriese** eröffnet die Sitzung und stellt die Beschlussfähigkeit fest.

TOP 2

Die *Tagesordnung* wird einstimmig genehmigt. Die Sitzungsleitung der drei anwesenden Stadtteilbeiräte wird dem Stadtteilversteher aus Tungendorf übertragen. (Inhaltliche Diskussion durch FD 61 protokolliert, siehe Anlage) Es wurde darauf hingewiesen, dass der Hinweis fehlt, dass der Stadtteilbeirat Gartenstadt fordert, nach Inbetriebnahme „regelmäßige und längerfristige Kontrollen der Schallwerte“ durchzuführen. Der ergänzende Hinweis wurde den weiteren Gremien mitgeteilt.

61

Für die Richtigkeit



Martin Kriese (Stadtteilversteher)

Neumünster, den 22.03.2017  
Sachbearbeiter: Herr Heilmann  
Telefon: 26 23  
Telefax: 26 48  
Az.: 61.1 he-sta

## **Sondersitzung der Stadtteilbeiräte Gartenstadt, Tungendorf und Stadtmitte am 21.03.2017**

Die Sondersitzung fand zum Thema „Erweiterung der Serviceeinrichtung Neumünster Gbf neg zu einem KV-Terminal mit Gleisanschluss an eine vorhandene Lokdrehzscheibe“ statt.

Von den jeweiligen Stadtteilbeiräten wurden folgende Anregungen vorgebracht:

### **Stadtteilbeirat Tungendorf**

- Insgesamt steht der Stadtteil Tungendorf dem Projekt positiv gegenüber, insbesondere wegen der Stärkung des Eisenbahnstandortes Neumünster und auf ansässige Logistikbetriebe.
- Es gibt Bedenken hinsichtlich der Lärmbelastung, dies betrifft insbesondere die Schallausbreitung in Richtung Tungendorf sowie die Erhöhung des Verkehrs auf der Max-Johannsen-Brücke / Ilsahl.
- Der Stadtteilbeirat fordert ein verbindliches Leitsystem für den Lkw-Verkehr (Verkehrslenkung) sowie eine Schallschutzwand in Richtung Stadtteil Tungendorf.

### **Stadtteilbeirat Stadtmitte**

- Der Stadtteilbeirat Stadtmitte begrüßt die Planung und sieht für den Stadtteil Stadtmitte keine Betroffenheit.
- Insbesondere wird der Wiederanschluss der Drehscheibe / Lokschuppen an das Bahnnetz begrüßt.

### **Stadtteilbeirat Gartenstadt**

- Generell wird das Projekt begrüßt, insbesondere im Hinblick auf den Lokscheunen und die Entwicklung der Holstenhallen.
- Der Stadtteilbeirat sieht eine Abhängigkeit zwischen der Erweiterung des KV-Terminals und der Herstellung der im Konzept zur Messeachse vorgesehenen Erschließungsstraße Richtung Norden (Max-Eyth-Straße, Messeumfahrung).
- Der Stadtteilbeirat fordert eine Verbesserung der Schallschutzmaßnahmen in Richtung Stadtteil Gartenstadt.
- Nach der Inbetriebnahme des KV-Terminals sollen Lärmmessungen veranlasst werden, die die Einhaltung der rechnerisch ermittelten Grenzwerte überprüfen.

Im Auftrage

Heilmann

61