

BETEILIGUNG ZUR AUFSTELLUNG DES 3. REGIONALEN NAHVERKEHRSPANS 2017- 2022

**Stadtteilbeirat Gartenstadt
am 13. September 2017**

Gliederung RNVP

- Zielsetzung
- Rahmenvorgaben des ÖPNV
- Raumstrukturanalyse
- Veränderungen der ÖPNV-Nachfrage
- Analyse der derzeitigen ÖPNV-Struktur
- Anforderungsprofil für den ÖPNV
- Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebots
- Finanzierungs- und Investitionsplanung

Zielsetzung und Rahmenvorgaben

Rahmenvorgaben für den Regionalen Nahverkehrsplan

- **Rechtliche Vorgaben: Rahmenplan**

- **Landesentwicklungsplan (LEP)**
 - Neumünster als Oberzentrum
 - Gute verkehrliche Anbindung der Stadt an andere wichtige Regionen
 - Nachhaltige Siedlungsstruktur
 - Zumutbare Entfernung der Einrichtungen zur Daseinsvorsorge

- **Regionalplanung**
 - Neuer Regionalplan ist in Arbeit
 - Ziele: Taktung, Vernetzung, 20-Minuten-Takt für den Stadtverkehr

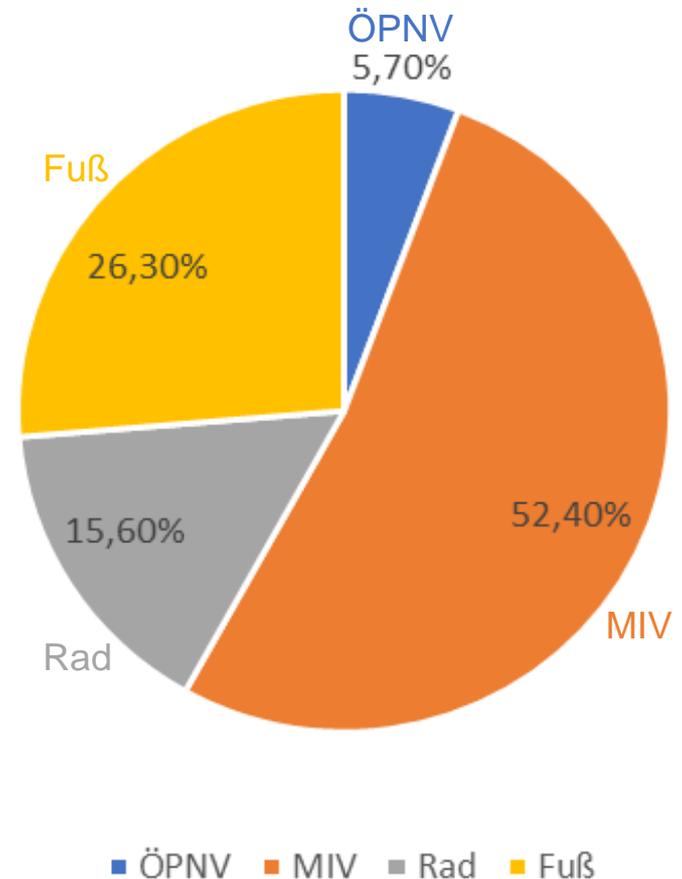
Hintergrund - Verkehrsnachfrage

Unverändert niedriger ÖPNV-Anteil am Gesamtverkehr (5,7 % Gesamt, 3,5 Binnenverkehr)



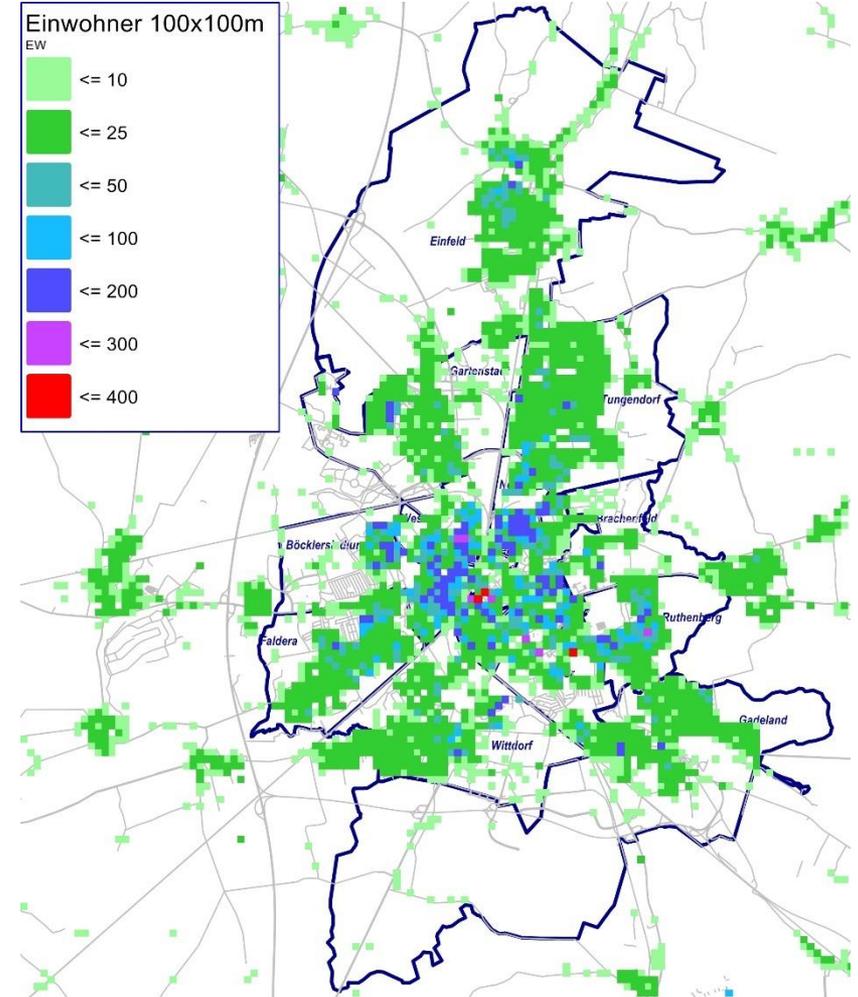
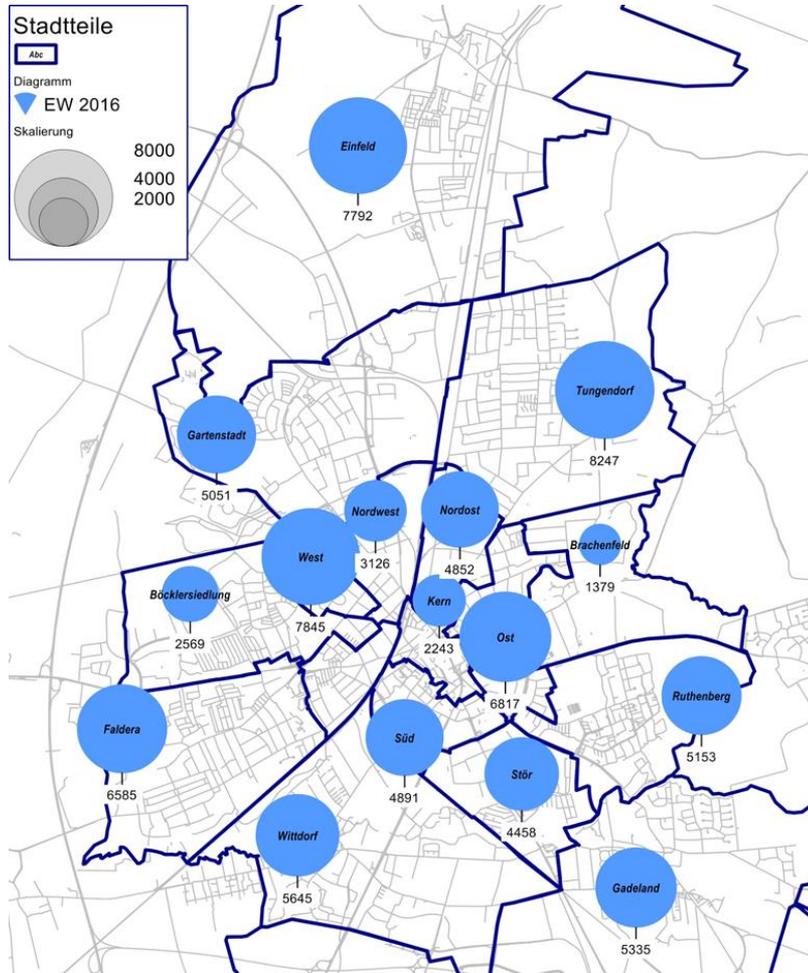
Hoher Pkw-Anteil ⇒
wenige Restriktionen
Hoher Fahrradanteil ⇒
Infrastruktur, Topografie

Verkehrsmittelwahl Wege



Raumstruktur

► Bevölkerungsstruktur



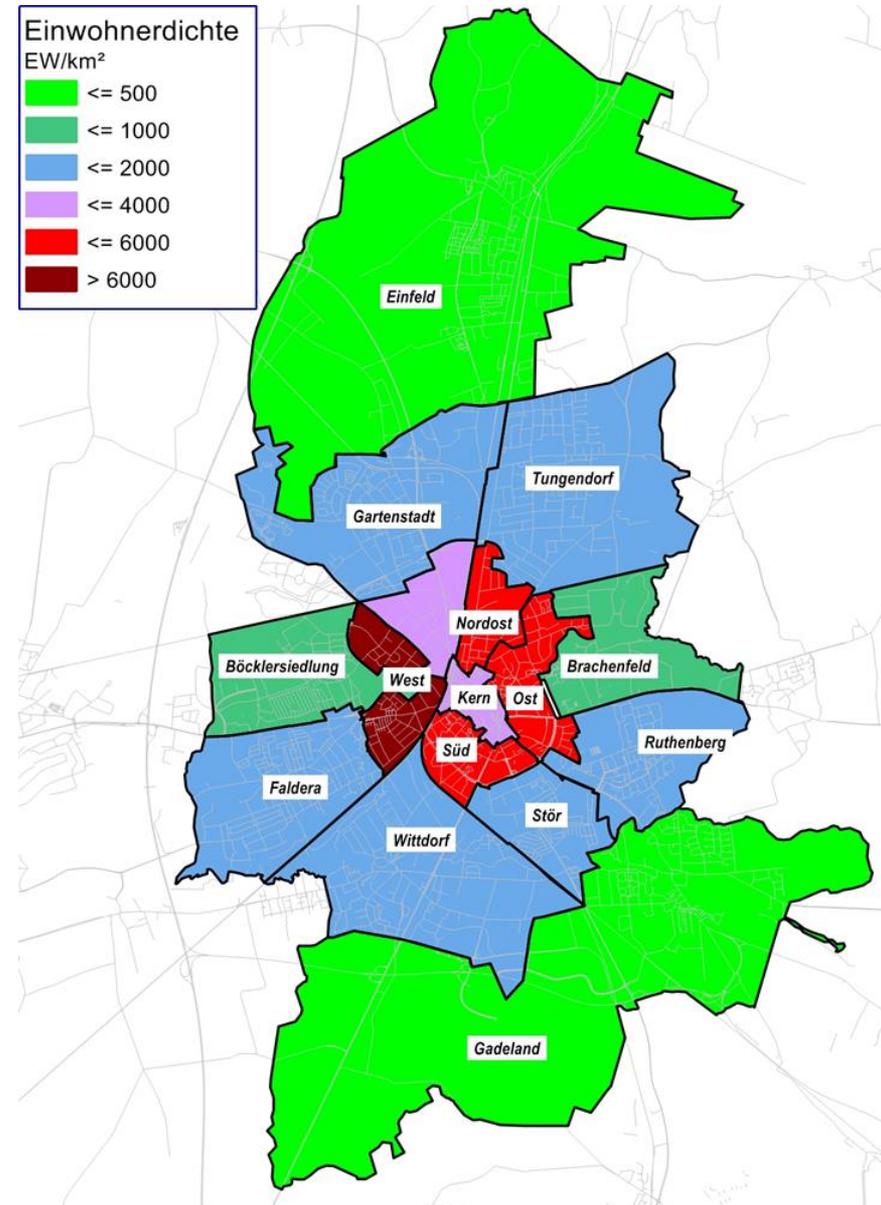
Quelle: Stadt Neumünster
Grenzen: © GeoBasis-DE / BKG 2013

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2015; Statistische Ämter des Bundes und der Länder (Hrsg.) 2015

Grenzen: © GeoBasis-DE / BKG 2013

Raumstruktur

- **Bevölkerungsentwicklung und Einwohnerdichte**
- Einwohnerentwicklung: Entgegen früherer Prognosen wird nach der aktuellen Prognose des Statistischen Landesamtes mit einem **leichten Bevölkerungswachstum** gerechnet.
- Gadeland und Einfeld: Niedrige mittlere Dichte, da große unbebaute Flächen



ÖPNV-Struktur

➤ Liniennetz Stadtverkehr

➤ 17 Buslinien (davon zwei nur im Schülerverkehr)

➤ 3 Linien im Anruf-Linienverkehr (A.L.T.)

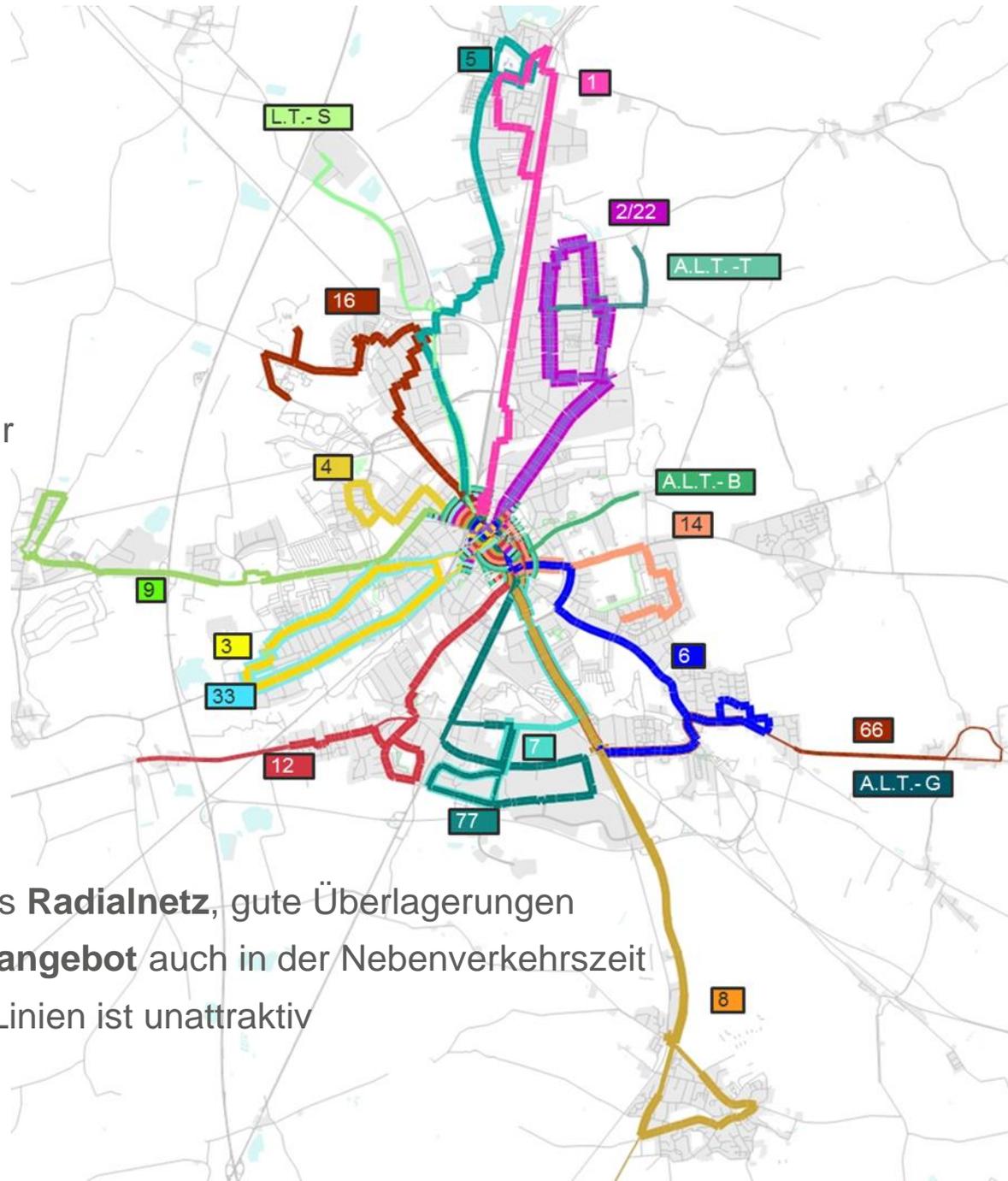
➤ Linientaxi

➤ 4 Ringlinien im Früh- und Spätverkehr

➤ An Nachfrage gut angepasstes **Radialnetz**, gute Überlagerungen

➤ In der Regel **dichtes Fahrtenangebot** auch in der Nebenverkehrszeit

➤ 40-Minuten-Takt einiger Linien ist unattraktiv



ÖPNV-Erschließung

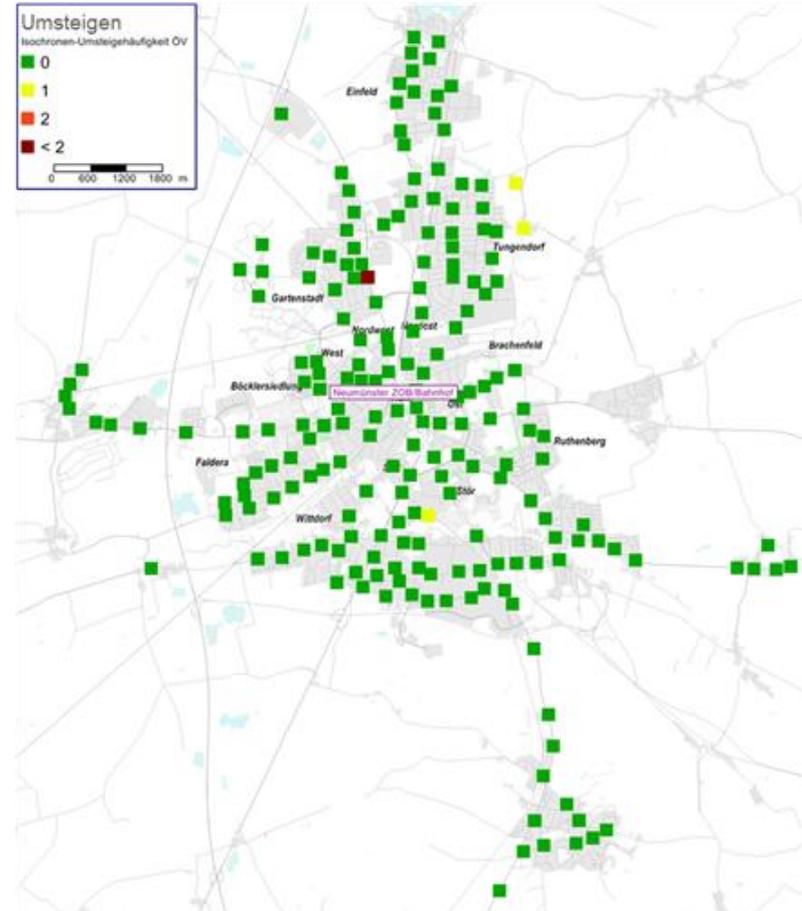
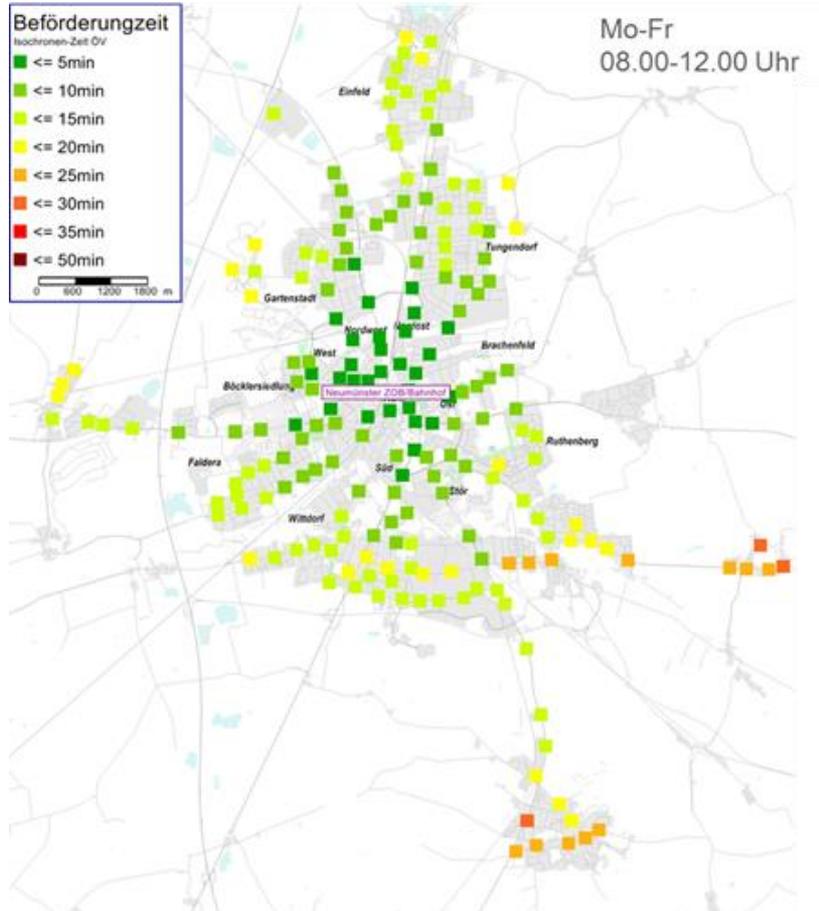


Erschließung
Haltstelleneinzugsgebiete

 300 m

Earthstar Geographics SIO
© 2017 GeoEye
© 2017 Microsoft Corporation
© GeoContent / (p) Intergraph

ÖPNV-Bedienung Fahrzeit und Umstieg

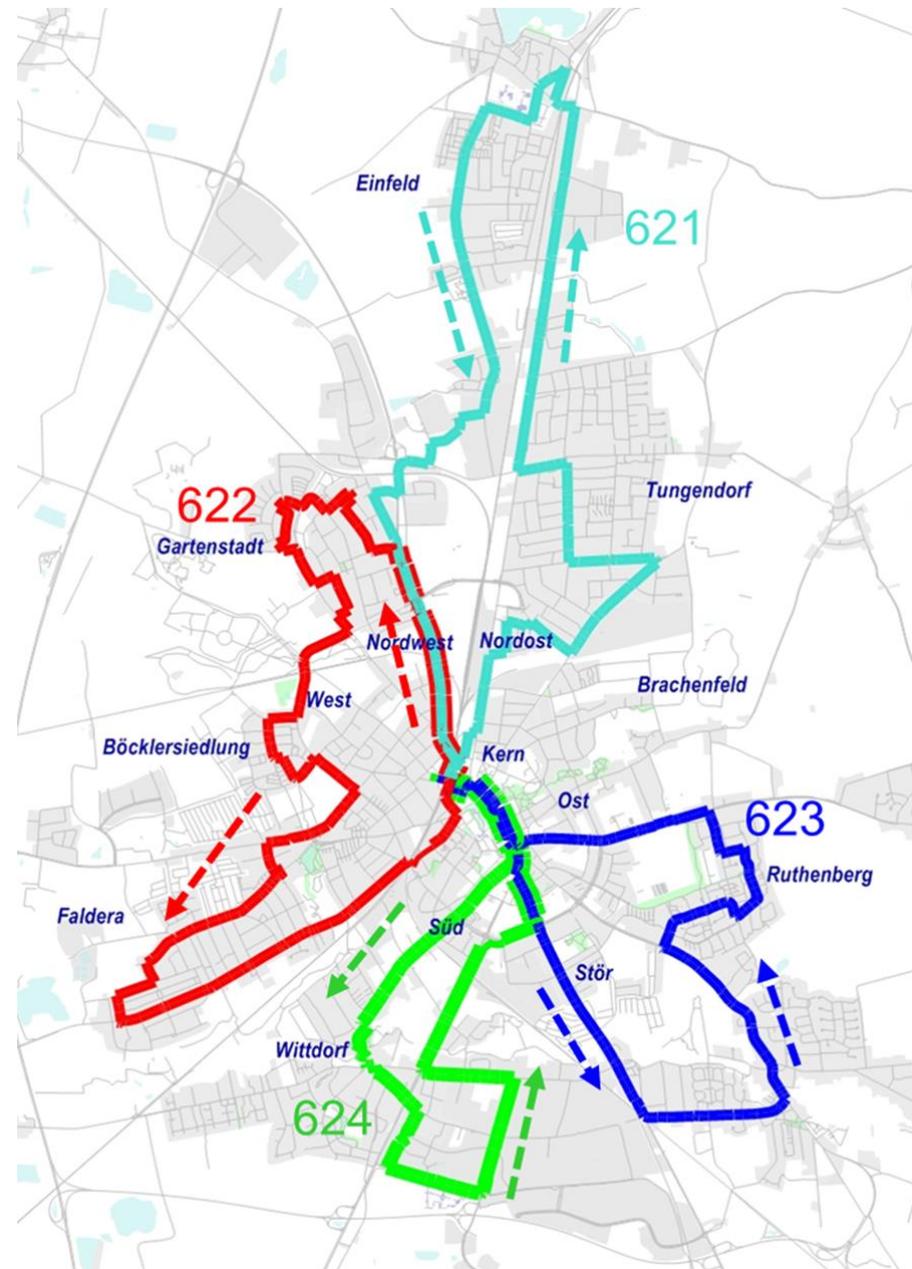


- **Schnelle und direkte Erreichbarkeit** des Zentrums von allen Stadtteilen aus
- Andere Ziele (z.B. Krankenhaus) gut erreichbar, max. ein Umstieg

ÖPNV-Bedienung

- **Früh- und Spätverkehr**
- Seit April 2017 vier Linien im 50-Minuten-Takt
- Mo-Sa ab ca. 20:00/20:30 Uhr
- Sonntag ab 17:00
- Am Fr/Sa bis ca. 1:00 Uhr

- Gute Erschließung der Einwohner im 600 m - Radius
- Maximal 30 Minuten Fahrzeit zum Zentrum



Anforderungsprofil - Erschließungs- und Angebotsqualität

Vorgaben für die kommenden Jahre, die einzuhalten sind, z.B.:

- ▶ **Erschließung – Weg zur nächsten Haltestelle**

- ▶ **Betriebszeiten / Verkehrszeiten / Taktung:**
 - ▶ Verdichtungen in der Hauptverkehrszeit, aber ansonsten ebenso gutes Angebot in der Nebenverkehrszeit
 - ▶ Früh- und Spätverkehre gesonderte Bedienung

- ▶ **Beförderungszeit:** Maximal 30 Minuten von allen Haltestellen zur Innenstadt

- ▶ **Umsteigen:** möglichst Direktverbindung

Anforderungsprofil - Bedienungsqualität und Barrierefreiheit

Barrierefreiheit (wichtige gesetzliche neue Vorgabe für diesen Nahverkehrsplan): „Vollständige Barrierefreiheit bis 2022 und Ausnahmedefinition“

➤ Haltestellen:

- Bordsteinhöhe, Kasseler Sonderborde
- Bodenindikatoren (Taktile und optische Leitstreifen)
- Breite der Wartefläche
- Geeignete Fahrgastunterstände
- Information in richtiger Höhe, Beleuchtung...

- Etwa 50% der Haltestellen bereits ausgebaut
- Hoher Ausbaugrad bis 2022
- Danach Rest ca. 10-12 weitere Hst. pro Jahr
- ⇒ Vollständiger Ausbau bis 2026

➤ Fahrzeuge

- Niederflur, Rampen
- Mehrzweckflächen
- Kontrastreiche Gestaltung, Festhaltungsmöglichkeiten
- Information nach dem Zwei-Sinne-Prinzip

Anforderungsprofil - Bedienungsqualität und Barrierefreiheit

Anforderungen an Fahrzeuge

- ▶ Katalog barrierefreier, umweltgerechter Fahrzeugausstattung mit hohem Komfort

Information und Vertrieb

- ▶ Medien
- ▶ Kundencenter
- ▶ Vertrieb
- ▶ Dynamische Fahrgastinformation

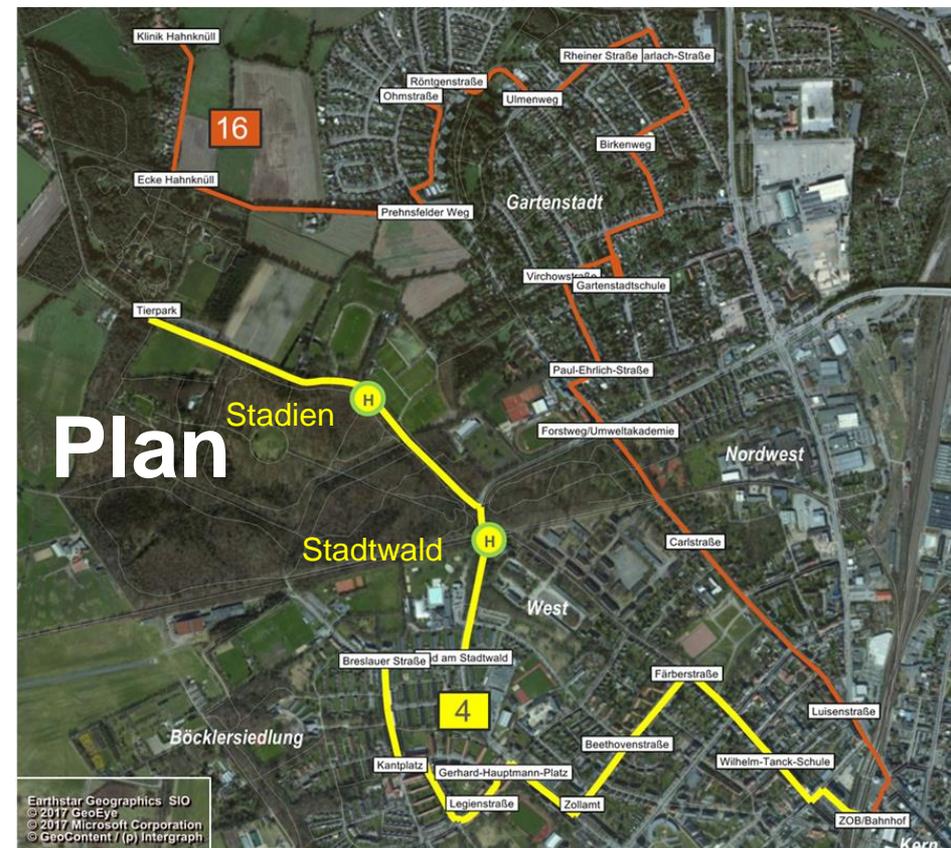
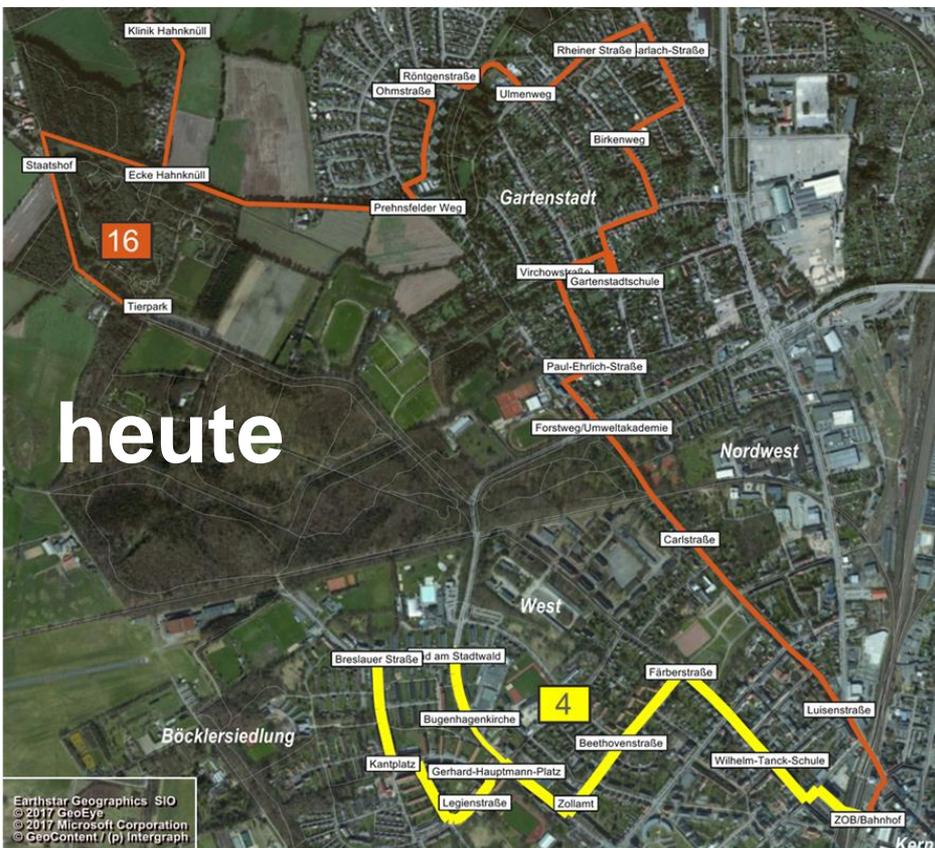
Personal

- ▶ Ausbildung, Kundenfreundlichkeit, deutsche Sprache, Dienstkleidung
- ▶ Tarif TV-N SH
- ▶ Schulung zum Thema Barrierefreiheit

Weiterentwicklung ÖPNV

Maßnahmenprüfung Gartenstadt/Tierpark

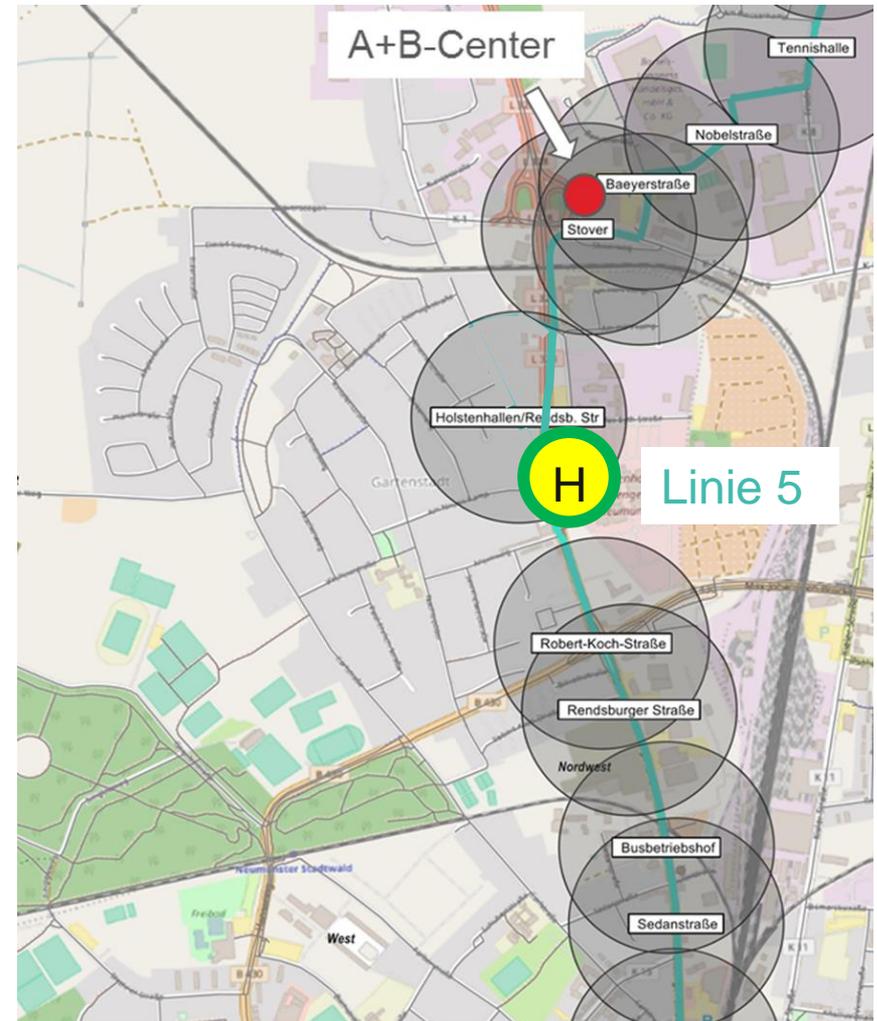
- Heute: Linie 16 mit Stichfahrt (Hahnknüll) zum Tierpark (lange Fahrzeit / keine Gelenkbusse möglich)
- Plan: Linie 16 einheitliche Wende am Hahnknüll; Linie 4 Verlängern bis Tierpark, gegenläufig durch Breslauer Straße
- Mehrkosten ca. 150.000 Euro/Jahr (Betrieb) sowie Infrastruktur (Haltestellen, Straßen-Anpassungen)
- Empfohlene Maßnahme



Weiterentwicklung ÖPNV - Prüfung im Umsetzungszeitraum

Maßnahmenprüfung Erreichbarkeit des A+B-Centers aus der Gartenstadt

- Wunsch der Bevölkerung nach verbesserter Erreichbarkeit des A+B-Centers
- Linie 5 erschließt heute schon Teil der Gartenstadt und verbindet diese mit A+B-Center (40-min-Takt)
- Im Bereich Holstenhallen wird ein Rendezvouspunkt eingerichtet mit besserer Abstimmung zwischen den Linien 5 und 16 (nur bei Umsetzung der Maßnahme Linien 16/4)



Maßnahmenprüfung Erreichbarkeit des A+B- Centers aus der Gartenstadt





VIELEN DANK