

Stadtteilbeirat Gadeland: Sitzung vom 12.9.2017
Antrag zu TOP 8

0401/2013/An

22/9.17
Bli

Sehr geehrte Frau Stadtpräsidentin,

bitte setzen Sie folgende Anfrage, vom Stadtteilbeirat einstimmig angenommen, auf die TO der Ratsversammlung:

1. Warum wurde bei den Planungen für den Ausbau der Kreuzung Boostedter / Hartwigswalder / Leinestraße kein Einblick in die Grundbücher genommen, um festzustellen, ob für den Fall einer späteren Umsetzung der Pläne Grundstücke erworben werden müssen?
2. Sind inzwischen Gespräche diesbezüglich mit der BIMA eingeleitet worden?
3. Wenn nicht, warum nicht? Wenn ja, seit wann?
4. Könnte man den Kreisel nicht so planen (oval o.ä.), dass man auf den Erwerb von Bundeseigentum nicht angewiesen wäre?
5. Wird es Aussicht auf Erfolg haben, wenn die Stadt noch einmal Fördermittel beim Landesamt für Verkehr und Straßenbau beantragt?
6. Wann könnte nach Einschätzung der Stadt ein Umbau der Kreuzung zum Kreisel in Angriff genommen werden?
7. Welche Überlegungen hat die Stadtverwaltung angestellt, um die Situation an der Kreuzung im Hinblick auf die Erweiterung des Industriegebiets Süd zu verbessern? Gibt es alternative Planungen (Ampel als Zwischenlösung)?

Mit freundlichen Grüßen

Vermoch

Die Geschäftsordnung, nicht Anfrage seitens der Stadtteilbeiräte
nicht vor. Mit wurde vereinbart,
die Anfrage i. R. d. Einwohnerfragestunde zu behandeln.
Eine Debatte ist somit ausgeschlossen, was aber auch
nicht vorgesehen.

Neumünster, den
Zentrale Verwaltung
und Personal
I.A.

27.09.2017



Anhang: Dokumentation

TOP 8

- 2008 BPU erteilt Prüfauftrag, Planungsbüro mit Vorentwurf zu beauftragen.
- 16.06.2011 BPU erteilt erneut Prüfauftrag, Planungsbüro mit Vorentwurf zu beauftragen.
- 28.06.2011 KN berichtet: seit 2004 12 Unfälle mit 2 schwer / 11 leicht Verletzten
- 06.12.2012 BPU nimmt Vorentwurf zur Kenntnis.
- 11.04.2013 BPU Kenntnisnahme, dass Fördermittel des Landes erst für 2014 beantragt werden kann, da Fördermittel für 2013 bereits vergeben sind.
- 14.11.2013 BPU Kenntnisnahme, dass Fördermittel erst für 2015 beantragt werden können, da „Leistungsfähigkeitsberechnung“ nicht erbracht werden konnte.
- 02.12.2013 LBV-SH teilt auf Anfrage mit, dass die Förderanträge der Stadt vom Januar und Juni d.J. als unvollständig zurückgewiesen wurden.
- 12.12.2013 Stadtteilbeirat Gadeland fordert die Verwaltung einstimmig auf, Umbau der Kreuzung umgehend in die Wege zu leiten und rechtzeitig Fördermittel beim Land zu beantragen.
- 17.04.2014 Auf Anfrage teilt die Stadt mit, dass eine Verkehrszählung mit anschließender Leistungsfähigkeitsberechnung in Auftrag gegeben wurde, um für 2015 Fördermittel beim Land zu beantragen.
- 08.09.2014 HC berichtet, dass nach Einschätzung der Stadt Fördervoraussetzung erfüllt.
- 19.11.2015 Bürgeranhörung zur 4. Änderung des B-Plans Nr. 116 „Industrie- und Gewerbegebiet an der Südumgehung“. Protokollauszug: „Um einen Verkehrsabfluss von der Boostedter Straße zu gewährleisten, ist ein Kreisverkehr geplant.“ ^
- 22.02.2017 Stadtteilbeirat nimmt zur Kenntnis, dass als Voraussetzung für den Kreiselausbau Grund angekauft werden muss, u.a. von der BIMA, was Jahre in Anspruch nehmen wird.