

Antrag

Die Verwaltung wird gebeten, vor dem Hintergrund von um über 30% gestiegenen Verkehrszahlen, **Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung** im Stoverseegen durchzuführen.

Begründung:

- In der Stadtteilbeiratssitzung am 23.08.2019 hat die Verwaltung (Verkehrsplaner Herr Köwer) ein erstes Verkehrsmonitoring für den Bereich der Gartenstadt nördlich der Bahnlinie nach Flensburg vorgelegt.
- Ein Ergebnis des Verkehrsmonitoring war ein erheblicher Anstieg der Verkehrszahlen

	11/2012 * Kfz/24h oder DTV	09/2018 ** Kfz/24h oder DTV	Veränderung	
			abs	%
Stoverseegen	2.700	3.536	836	30,96 %

(*) Verkehrsgutachten 17.12.2012 Gewerbegebiet B-Plan 177 /durch VTT Planungen

(**) Verkehrszählung 09/2019 durch WVK.

- AnwohnerInnen des Stoverseegens und viele RadfahrerInnen bemängeln seit langem die häufig zu hohen Geschwindigkeiten im Stoverseegen und das sehr dichte Vorbeifahren an RadfahrerInnen.
- Eine wesentliche Ursache hierfür ist, das selbst in Höhe der Bauminselfen ein Begegnungsverkehr von zwei Fahrzeugen möglich ist und das alle Bauminselfen nur auf einer Fahrbahnseite stehen.
- Im Verkehrsgutachten vom 17.12.2012 wurde unter Punkt 6.2 empfohlen
„Mögliche Maßnahmen - Vermeidung von Schleichverkehren
Für die Vermeidung von Schleichverkehren in nachgeordneten Straßen oder Wohngebieten können folgende Maßnahmen einzeln oder in Kombination vorgesehen werden:
 1. Reduzierung der Fahrbahnbreite
 2. Umbau der Einfahrtbereiche
 3. Begrenzte Fahrbahneinengungen
 4. Aufpflasterungen
 5. Inseln, Kreisverkehrsplätze,
 6. Fahrbahnversätze
 7. Sperren
 8. Neuordnung des ruhenden Verkehrs,
 9. Wechselnde Oberflächenbefestigungen,
 10. Begrünung

(...)

Inselfen

Der Einbau von Inseln kann wesentlich zur Verkehrssicherheit und – insbesondere bei Bepflanzung – zur Straßenraumgliederung beitragen. Sie wirken geschwindigkeitsmindernd, erschweren Überholvorgänge und erleichtern die Fußgängerüberquerung.“

Kurt Feldmann-Jäger
Björn Kubon
Mitglieder im SB Gartenstadt

12.10.19

- Entsprechend dem Verkehrsgutachten schlagen wir vor **das auf der Straßenseite mit bisher keinen Verkehrsinseln 2 bis 3 Verkehrsinseln mit Baumbepflanzung eingerichtet werden, die keinen Begegnungsverkehr von Kraftfahrzeugen in Höhe der Inseln zulassen**, wie u.a. in der Eulerstraße oder Röntgenstraße.

i.A.



Kurt Feldmann-Jäger