

Projekt	TP a: PU Nord	TP b: Bahnhofsumfeld West	TP c: Bahnhofsumfeld Ost	TP d: Empfangsgebäude	TP e: Verkehrsstation	TP f: PU Süd
TP a: PU Nord	Lagebeziehung: /	Lagebeziehung: direkt angrenzend, klare räumliche Abgrenzung an der Grundstücksgrenze	Lagebeziehung: keine	Lagebeziehung: direkt angrenzend im Bereich Ostzugang der PU Nord, räumliche Schnittstelle muss detailliert definiert werden	Lagebeziehung: direkt angrenzend im Bereich der Treppen zu den Bahnsteigen und der Aufzüge, räumliche Schnittstelle muss detailliert definiert werden	Lagebeziehung: keine
	Termine: /	Termine: PU-Verlängerung muss abgeschlossen sein bevor im nördlichen Bereich des Bahnhofsumfeldes begonnen werden kann	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: keine Abhängigkeiten wenn VST Projekt gleisseitig angedient wird und weitere Baustellenverkehre über die PU Süd erfolgt	Termine: keine Abhängigkeiten
	Planung:	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig, detaillierte Koordination Kabelführung (50Hz, TK, LST etc.) an der Schnittstelle notwendig	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig, detaillierte Koordination Kabelführung (50Hz, TK, LST etc.) an der Schnittstelle notwendig	Planung: keine Abhängigkeiten
	Bau: /	Bau: Baustellenzufahrt und BE-Flächen für PU-Verlängerung tw. auf Fläche Bahnhofsumfeld West notwendig	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: wenn Baustellenandienung komplett von Westen aus erfolgt (Vorzugsvariante wg. Reisendenführung) keine Schnittstelle	Bau: siehe Termine	Bau: keine Abhängigkeiten
	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /
TP b: Bahnhofsumfeld West	Lagebeziehung: direkt angrenzend, klare räumliche Abgrenzung an der Grundstücksgrenze	Lagebeziehung: /	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: direkt angrenzend, Zugangsbauwerk West befindet sich im Eigentum der Stadt
	Termine: PU-Verlängerung muss abgeschlossen sein bevor im nördlichen Bereich des Bahnhofsumfeldes begonnen werden kann	Termine: /	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: Arbeiten an PU Süd sollten abgeschlossen sein bevor im südlichen Bereich des Bahnhofsumfeldes begonnen werden kann
	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig	Planung:	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig
	Bau: Baustellenzufahrt und BE-Flächen für PU-Verlängerung tw. auf Fläche Bahnhofsumfeld West notwendig	Bau: /	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: Baustellenzufahrt und BE-Flächen entweder auf Fläche Bahnhofsumfeld West oder Bahnhofsumfeld Ost notwendig
	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: PU Süd ist eine EKrG-Maßnahme
TP c: Bahnhofsumfeld Ost	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: /	Lagebeziehung: unmittelbar angrenzend, räumliche Schnittstelle muss detailliert definiert werden	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: direkt angrenzend, Zugangsbauwerk Ost (falls realisiert) befindet sich im Eigentum der Stadt
	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: /	Termine: Empfangsgebäude muss abgeschlossen sein bevor mit dem Bahnhofsumfeld Ost begonnen werden kann	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: Arbeiten an PU Süd sollten abgeschlossen sein bevor im südlichen Bereich des Bahnhofsumfeldes begonnen werden kann
	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung:	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig
	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: /	Bau: Baustellenzufahrt und BE-Flächen für Empfangsgebäude auf Fläche Bahnhofsumfeld Ost	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: Baustellenzufahrt und BE-Flächen entweder auf Fläche Bahnhofsumfeld West oder Bahnhofsumfeld Ost notwendig

	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: ggf. geringfügige Flächenarrondierungen für EG-Projekt notwendig	Sonstige: /	Sonstige: PU Süd ist eine EKRg-Maßnahme
TP d: Empfangsgebäude	Lagebeziehung: direkt angrenzend im Bereich Ostzugang der PU Nord, räumliche Schnittstelle muss detailliert definiert werden	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: unmittelbar angrenzend, räumliche Schnittstelle muss detailliert definiert werden	Lagebeziehung: /	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: /
	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: Empfangsgebäude muss abgeschlossen sein bevor mit dem Bahnhofsumfeld Ost begonnen werden kann	Termine: /	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: /
	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig, detaillierte Koordination Kabelführung (50Hz, TK, LST etc.) an der Schnittstelle notwendig	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig	Planung:	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung:
	Bau: wenn Baustellenandienung komplett von Westen aus erfolgt (Vorzugsvariante wg. Reisendenführung) keine Schnittstelle	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: Baustellenzufahrt und BE-Flächen für Empfangsgebäude auf Fläche Bahnhofsumfeld Ost	Bau: /	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: /
	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: ggf. geringfügige Flächenarrondierungen für EG-Projekt notwendig	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /
TP e: Verkehrsstation	Lagebeziehung: direkt angrenzend im Bereich der Treppen zu den Bahnsteigen und der Aufzüge, räumliche Schnittstelle muss detailliert definiert werden	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: keine Abhängigkeiten	Lagebeziehung: /	Lagebeziehung: direkt angrenzend im Bereich der Treppen zu den Bahnsteigen, räumliche Schnittstelle muss detailliert definiert werden
	Termine: keine Abhängigkeiten wenn VST Projekt gleisseitig angedient wird und weitere Baustellenverkehre über die PU Süd erfolgt	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: /	Termine: Baustellenandienung tw. über PU Süd
	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig, detaillierte Koordination Kabelführung (50Hz, TK, LST etc.) an der Schnittstelle notwendig	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung:	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig, detaillierte Koordination Kabelführung (50Hz, TK, LST etc.) an der Schnittstelle notwendig
	Bau: siehe Termine	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: /	Bau: siehe Termine
	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /
TP f: PU Süd	Lagebeziehung: keine	Lagebeziehung: direkt angrenzend, Zugangsbauwerk West befindet sich im Eigentum der Stadt	Lagebeziehung: direkt angrenzend, Zugangsbauwerk Ost (falls realisiert) befindet sich im Eigentum der Stadt	Lagebeziehung: /	Lagebeziehung: direkt angrenzend im Bereich der Treppen zu den Bahnsteigen, räumliche Schnittstelle muss detailliert definiert werden	Lagebeziehung: /
	Termine: keine Abhängigkeiten	Termine: Arbeiten an PU Süd sollten abgeschlossen sein bevor im südlichen Bereich des Bahnhofsumfeldes begonnen werden kann	Termine: Arbeiten an PU Süd sollten abgeschlossen sein bevor im südlichen Bereich des Bahnhofsumfeldes begonnen werden kann	Termine: /	Termine: Baustellenandienung tw. über PU Süd	Termine: /
	Planung: keine Abhängigkeiten	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig	Planung:	Planung: Abstimmung zu Höhen und Oberflächenmaterialien notwendig, detaillierte Koordination Kabelführung (50Hz, TK, LST etc.) an der Schnittstelle notwendig	Planung:

	Bau: keine Abhängigkeiten	Bau: Baustellenzufahrt und BE-Flächen entweder auf Fläche Bahnhofsumfeld West oder Bahnhofsumfeld Ost notwendig	Bau: Baustellenzufahrt und BE-Flächen entweder auf Fläche Bahnhofsumfeld West oder Bahnhofsumfeld Ost notwendig	Bau: /	Bau: siehe Termine	Bau: /
	Sonstige: /	Sonstige: PU Süd ist eine EKrG-Maßnahme	Sonstige: PU Süd ist eine EKrG-Maßnahme	Sonstige: /	Sonstige: /	Sonstige: /