

Antrag:

1. Der Endbericht des Masterplans Mobilität mit Anlagen wird zur Kenntnis genommen.
2. Dem Modal Split-Ziel 2035 wird zugestimmt. Der Wegeanteil im Binnenverkehr soll demnach bis zum Jahr 2035 in folgendem Verhältnis stehen:
 $\frac{2}{3}$ Umweltverbund zu $\frac{1}{3}$ motorisierter Individualverkehr.
3. Der integrierten Netzkonzeption wird als Grundlage für die zukünftige Entwicklung des Straßennetzes zugestimmt.
4. Dem Handlungskonzept mit den Maßnahmensteckbriefen und den darin aufgezeigten Handlungsfeldern wird als Grundlage für die weitere Entwicklung zugestimmt.
5. Die Verwaltung wird beauftragt, jährlich Berichte über die in Umsetzung befindlichen und zur Umsetzung anstehenden Maßnahmen vorzulegen, und das Maßnahmenprogramm kontinuierlich an die zur Verfügung stehenden finanziellen und personellen Ressourcen anzupassen, sowie die Maßnahmen, bezogen auf die Zielerreichung, zu evaluieren.
6. Der begleitende Projektbeirat wird aufrechterhalten und im Rahmen der Umsetzung regelmäßig beteiligt.