

Masterplan Mobilität - 24 Monate-Programm (Maßnahmenübersicht 2023/2024)

Steckbrief Nr.	Steckbrieftitel	Maßnahme	Erläuterung
1	Barrierefreiheit im Straßenraum	- Fortführung des barrierefreien Umbaus der Bushaltestellen - Bordsteinabsenkungen an Querungsstellen und Knotenpunkten - Einbau von taktilen Elementen an Querungsstellen und Knotenpunkten - Installation von weiteren Sitzbänken auf wichtigen Wegeachsen	laufende Maßnahme
2	Verkehrssicherheit ganzheitlich denken	- mit Schwerpunkt auf Schulwegsicherheit: - Verkehrsversuch GGS Einfeld ab Beginn Schuljahr 2023/2024 - Einrichtung Fahrradstraße im Pestalozziweg (Timm-Kröger-Schule) ab Beginn Schuljahr 2023/2024 - erster Abstimmungstermin mit Vertretern der GS Wittorf hat im Juni stattgefunden	laufende Maßnahme
3	Fahrbahnen in Stand halten	- Stetige Fahrbahninstandhaltung (Deckensanierungen, Kleinflächensanierungen, Rissanierungen) im Rahmen der finanziellen Kapazitäten	ständige Pflichtaufgabe zur Gewährleistung der Verkehrssicherungspflicht; systematische Straßenzustandserfassung mit Stand 2019 liegt vor und wird derzeit aktualisiert
4	Geh- und Radwege pflegen und sanieren	- Stetige Oberflächensanierungen im Bestandsnetz im Rahmen der finanziellen Kapazitäten	ständige Pflichtaufgabe zur Gewährleistung der Verkehrssicherungspflicht; systematische Straßenzustandserfassung mit Stand 2019 liegt vor und wird derzeit aktualisiert
5	Deutlich mehr sichere und attraktive Abstellanlagen für Fahrräder	- nachfrageorientierte Installation von Fahrrad-Anlehnbügeln in allen Stadtteilen	laufende Maßnahme
6	Aufwertung von Straßenräumen und Plätzen	- Erstellen des Rahmenplanes Innenstadt (siehe auch Steckbriefe Nr. 7, 16 und 17) - Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes (siehe auch Steckbriefe Nr. 7 und 17)	Vorbereitung einer Beschlussvorlage Weiterplanung auf Basis des Rahmenvertrages mit DB und Nah.SH

Steckbrief Nr.	Steckbrieftitel	Maßnahme	Erläuterung
7	Innenstadt: Erreichbarkeit und Aufenthaltsqualität erhöhen	- Erstellen des Rahmenplanes Innenstadt (siehe auch Steckbriefe Nr. 6, 16 und 17) - Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes (siehe auch Steckbriefe Nr. 6 und 17)	Vorbereitung einer Beschlussvorlage Weiterplanung auf Basis des Rahmenvertrages mit DB und Nah.SH
13	Stadt-Umland-Mobilitätsforum	- Austausch mit den Umlandgemeinden über gemeinsame verkehrliche Themen	die Einrichtung des Mobilitätsforums ist in der Vereinbarung zum Ausbau der interkommunalen Zusammenarbeit in der Region Neumünster verankert.
15	Ein durchgängiges Fußverkehrsnetz entsteht	- Herstellung von Querungshilfen (Mittelinseln), z. B. Ilsahl/Buddestr., Kieler Str./Tannhof, Stoverweg	laufende Maßnahme
16	Parkraummanagement	Teilprojekt im Rahmen des zu erstellenden Rahmenplanes Innenstadt (siehe Steckbriefe Nr. 6 und 7)	
17	Lebenswerte und attraktive Quartiere	- Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes (siehe auch Steckbriefe Nr. 6 und 7) - Vicelinviertel: Umgestaltung Christianstraße	Weiterplanung auf Basis des Rahmenvertrages mit DB und Nah.SH Machbarkeitsstudie, Vorzugsvariante und Verkehrsversuch
19	Mobilitätsstationen für eine flexible Mobilität	- Schaffung der planerischen Voraussetzungen und Definition der Anforderungen für Mobilitätsstationen, z. B. für den Standort Hauptbahnhof und für das B-Plan-Gebietes 170 „Entwicklung Scholtz-Kaserne“	laufende Maßnahme
20	Förderung von alternativen Antrieben	- Aufbau eines öffentlich nutzbaren Ladesäulennetzes inkl. Schnelladestationen in Kooperation mit den Stadtwerken Neumünster - Umstellung des städtischen Fuhrparks auf Elektroantrieb	laufende Maßnahme
21	Schulisches Mobilitätsmanagement	- Förderprojekt der Metropolregion Hamburg "Schulisches Mobilitätsmanagement" - siehe Maßnahmen unter Steckbrief Nr. 2	laufende Maßnahme; Erkenntnisse aus dem Leitprojekt können nach dessen Abschluss für Neumünster genutzt werden

Steckbrief Nr.	Steckbrieftitel	Maßnahme	Erläuterung
22	Betriebliches Mobilitätsmanagement	- Förderprojekt der Metropolregion Hamburg "Betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM) in der Stadt Neumünster und der Süderelbe Region" (Ratsbeschluss 0827/2018/DS)	laufende Maßnahme; BMM-Analysen für teilnehmende Unternehmen und die Stadtverwaltung sowie Umsetzung erster daraus hervorgehender Maßnahmen
24	Stadtplanung und Verkehr zusammendenken		angewandte Planungspraxis
25	Weiterentwicklung des Busverkehrs / flexibles Mobilitätsangebot	- Aufstellen des 4. Regionalen Nahverkehrsplanes 2024-2029 - Direktvergabe des Stadtbusverkehrs an die Stadtwerke Neumünster für die Laufzeit 2026-2035	laufende Maßnahme; im RNVP sind verbindliche Vorgaben für die Angebotsentwicklung im Stadtbusverkehr festzulegen
26	Ein attraktives Radverkehrsnetz entsteht	Erste Maßnahmen zur Realisierung der Radverkehrsrouten: - Förderprojekt „Sicher von und nach Wittorf radeln“ - Machbarkeitsstudie Radroute 1 Einfeld – Innenstadt	laufende Maßnahme
27	Einheitliche Gestaltung von Fahrradstraßen	Fahrradstraße Pestalozziweg im August 2023 umgesetzt; Umsetzung weiterer Fahrradstraßen in Vorbereitung	laufende Maßnahme
28	Aufbau eines Fahrradverleihsystems		Vorbereitung einer Beschlussvorlage

Hinweis:

Bei der zeitlichen Umsetzungskomponente spielen neben den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln die personellen Kapazitäten im Bereich Planung und Umsetzung eine wesentliche Rolle. Bei der obigen Maßnahmenzusammenstellung wurde von den derzeitigen Personalkapazitäten ausgegangen. Sollten sich zusätzliche Personalkapazitäten ergeben (z. B. erfolgreiche Wiederbesetzung einer in der Verkehrsplanung freien Stelle), ist zu prüfen, ob weitere Maßnahmen in das Umsetzungsprogramm aufgenommen werden können.

Das Umsetzungsprogramm ist grundsätzlich alle 3-6 Monate zu überprüfen und ggf. zu aktualisieren.