

PTV GROUP

4. Regionaler Nahverkehrsplan (RNVP) Neumünster

Stadtteilbeirat Brachenfeld-Ruthenberg

am 15.02.2024

- 01** Ziele der Stadt Neumünster
- 02** Raumstruktur, Siedlungsplanung, Nachfrage, ÖPNV
- 03** Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebots
- 04** Anforderungsprofil – Standards des ÖPNV

01

Ziele der Stadt
Neumünster

Ziele RNVP Neumünster

Masterplan Mobilität: Verdopplung des ÖPNV-Anteils an Gesamtverkehrsnachfrage
Aktuell 4%, ca. 9.700 Fahrgäste (Werktag MF)
Ziel: 8 %, ca. 19.400 Fahrgäste

25

Masterplan Mobilität Neumünster
Steckbriefe

Weiterentwicklung des Busverkehrs/ flexibles Mobilitätsangebot



Hohe Priorität



Kurz - mittelfristig



Erreicht CO₂-Einsparung



Kostenintensiv

- Investitionen
- Jährliche Betriebskosten
- Politisch zu entscheiden

02

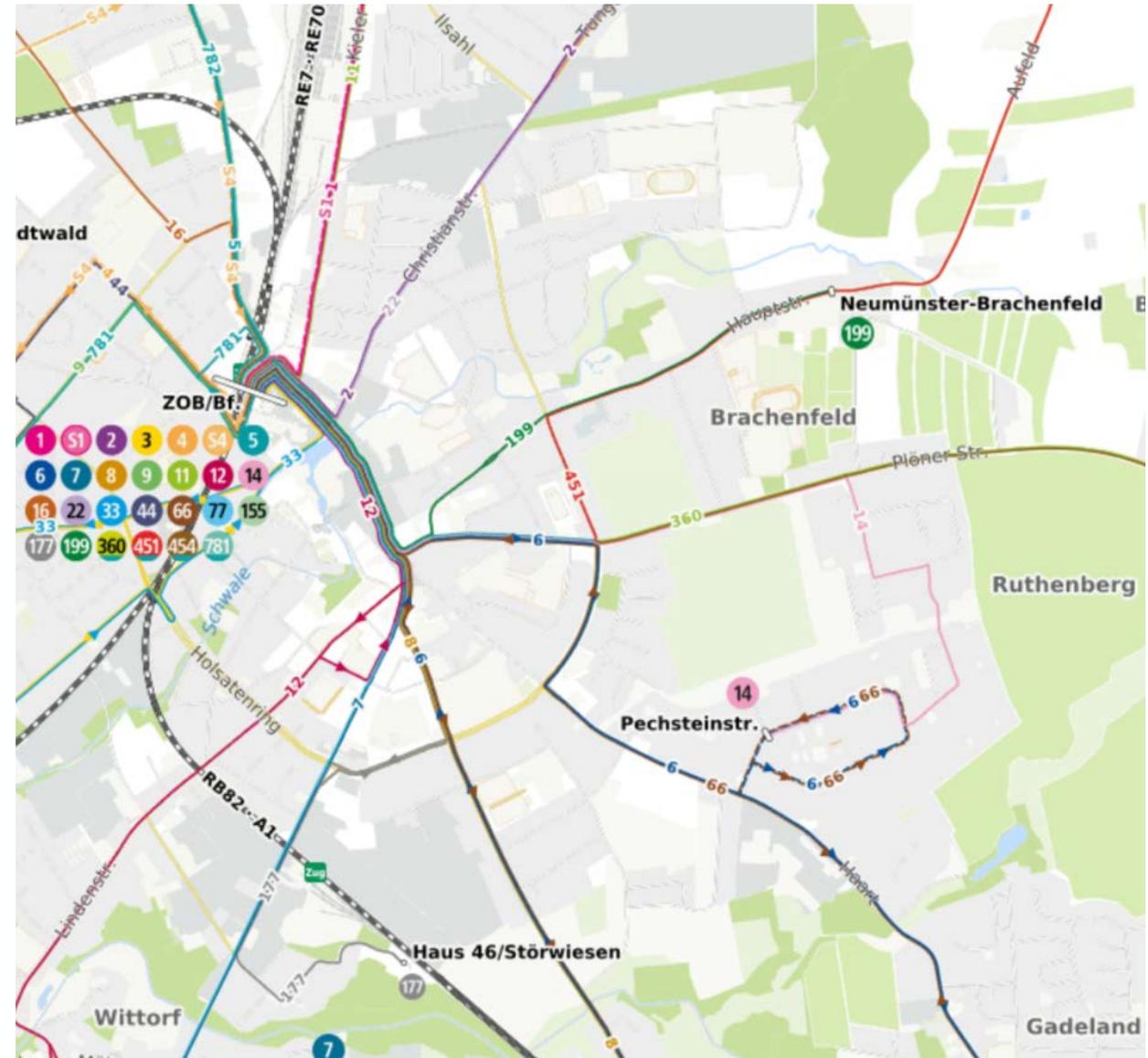
Raumstruktur,
Siedlungsplanung,
Nachfrage
ÖPNV-Angebot

Derzeitiges Angebot



Linienverkehr

■ Tagverkehr Mo-Fr (04) 05-21 Uhr, Sa 09-18:30 Uhr

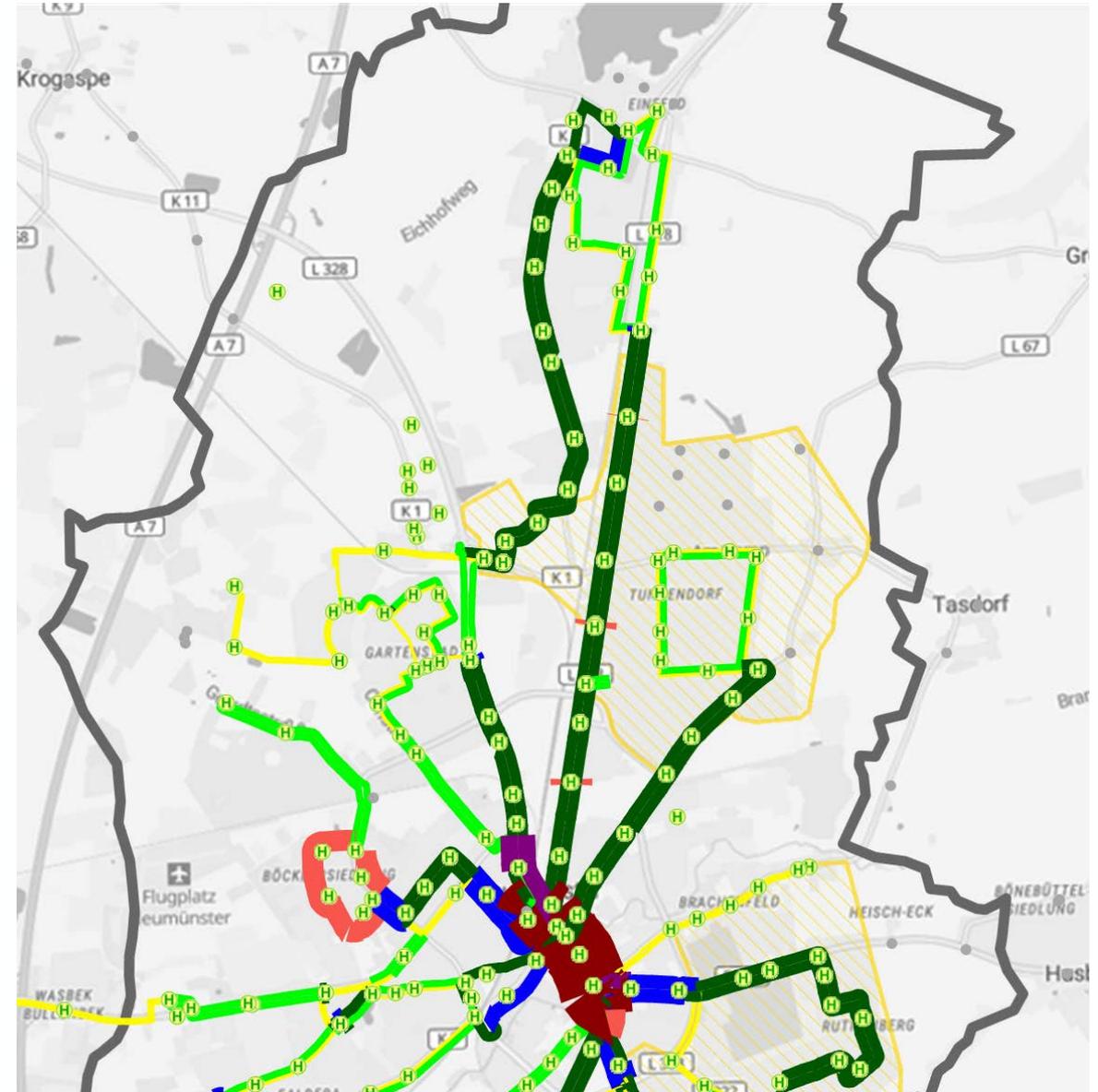


Derzeitiges Angebot

Linienbus - Angebotsdichte heute

Anzahl Fahrten je Stunde am Vormittag

⇒ Abstimmung auf Einwohner- und Arbeitsplatzdichte und Schulstandorte



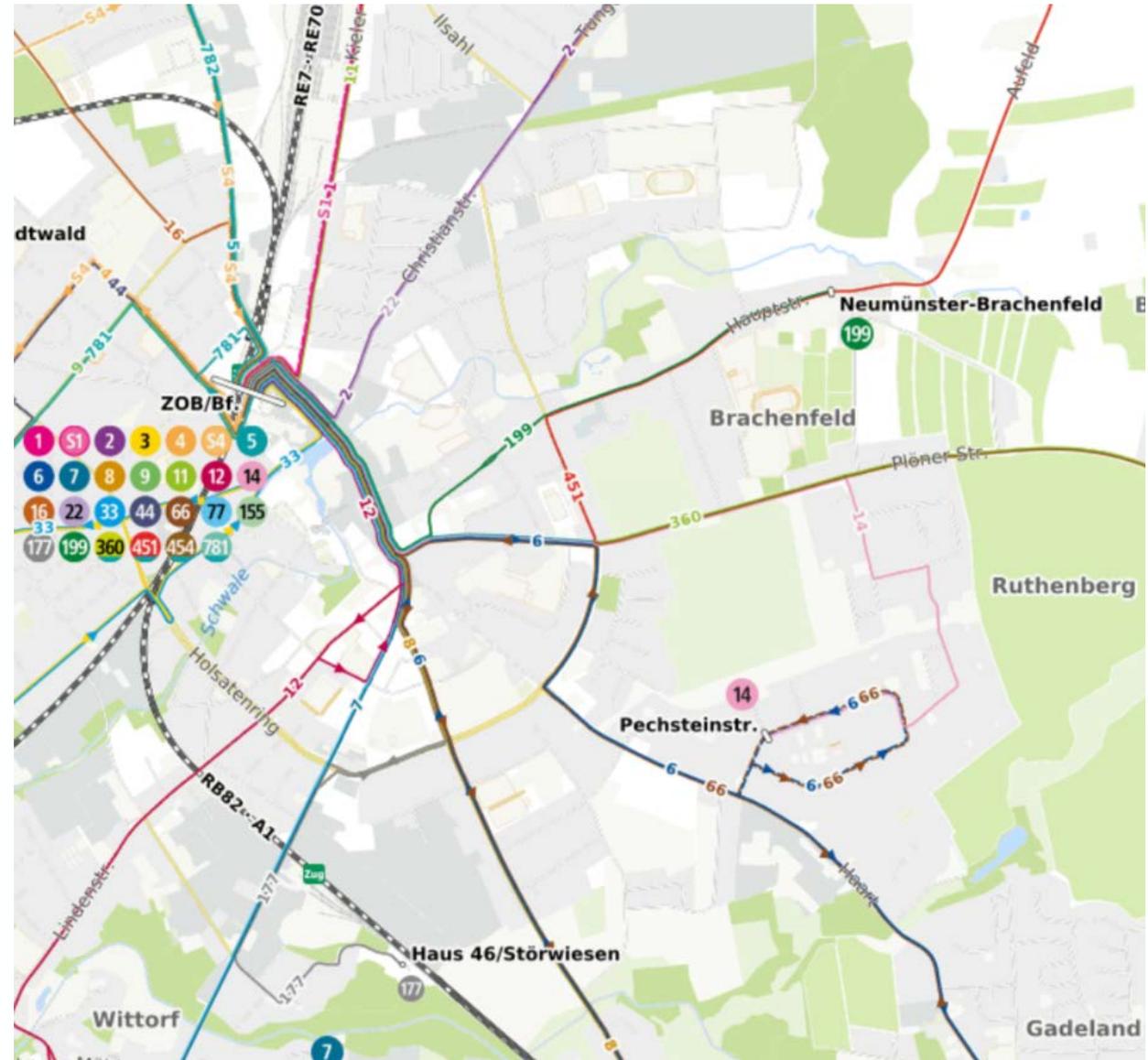
Derzeitiges Angebot

Hin&Wech On-Demand-Angebot

■ „Virtuelle“ Haltestellen

■ Schwachlastzeiten:

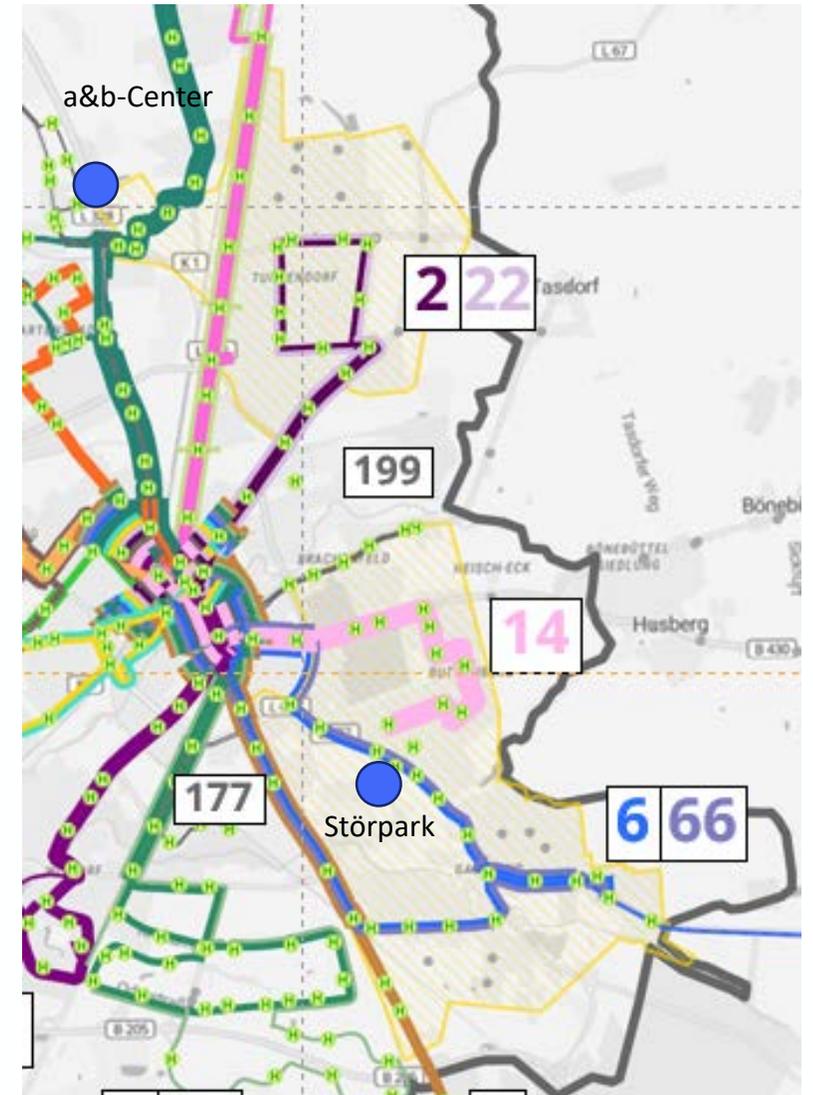
- Mo.-Do. 21:00-01:00 Uhr
- Fr. 21:00-02:00 Uhr
- Sa. 04:00-09:00 Uhr / 18:30-24:00 Uhr
- So. 00:00-24:00 Uhr



Derzeitiges Angebot

Hin&Wech On-Demand-Angebot

- Zusätzlich: **Tagzonen** Mo.-Fr. 5:00-21:00
 - Tungendorf (mit Anbindung a&b-Center)
 - Anbindung an die Buslinien
 - Gadeland (mit Teilen von Ruthenberg und Brachenfeld)
 - Anbindung zum Störpark und anderen zentralen Einrichtungen
 - Anbindung an die Buslinien



Analyse des ÖPNV-Angebots

- Aus allen Gebieten der Stadt ist der ZOB/Hbf in 5-20 min zu erreichen (Ausnahme IG Süd max. 30 min)
- Inenstadt/Hbf/ZOB sind ohne Umstieg erreichbar
- Ausnahme: bei Nutzung des Hin&Wech-Angebots in den Tagzonen – Umstieg auf die Buslinien notwendig, Ausgleich durch geringere Zugangswege und mehr Flexibilität
- Keine Erschließungslücken im Stadtgebiet
- Auch geplante Neubaugebiete sind fast alle erschlossen
 - Ausnahme - geplante Wohngebiet im Bereich der der **ehem. Scholtz-Kaserne** (Stör - Brachenfeld-Ruthenberg) ⇒ **Maßnahmendefinition**

Fahrzeiten

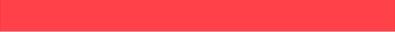
Umsteigen

Erschließung –
Fußweg zur
Haltestelle

03

Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebots

Planung zur Erreichung des Modal-Split-Zieles



Entwicklung/Ausbau des ÖPNV ist erster Schritt dazu

- Grundsätzlich: Kosten / Wirtschaftlichkeit sind zu berücksichtigen und abzuwägen

Hinweis des Gutachters:

Ebenfalls notwendig sind restriktive Maßnahmen im Pkw-Verkehr (siehe Masterplan Mobilität)

z. B. Parkraumbewirtschaftung

Planung zur Erreichung des Modal-Split-Zieles



Ausreichend gut bedient:

Linie 14 ZOB-Ruthenberg

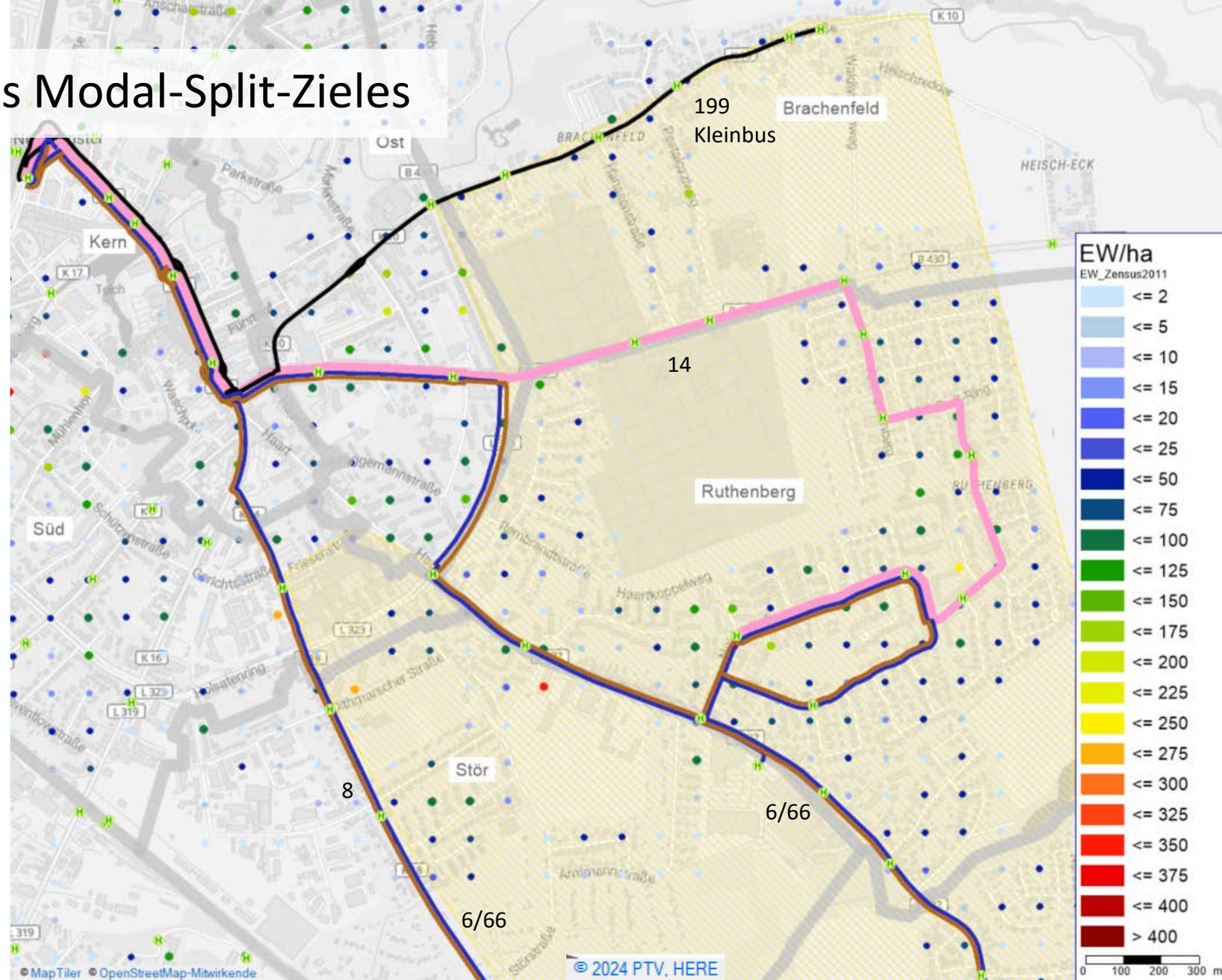
- Zusätzlich Tagzone Hin&Wech
- 20-min-Takt ist der eher hohen Bevölkerungsdichte angemessen

Linie 199

- Kleinbuslinie bedarfsgerecht stündlich tagsüber

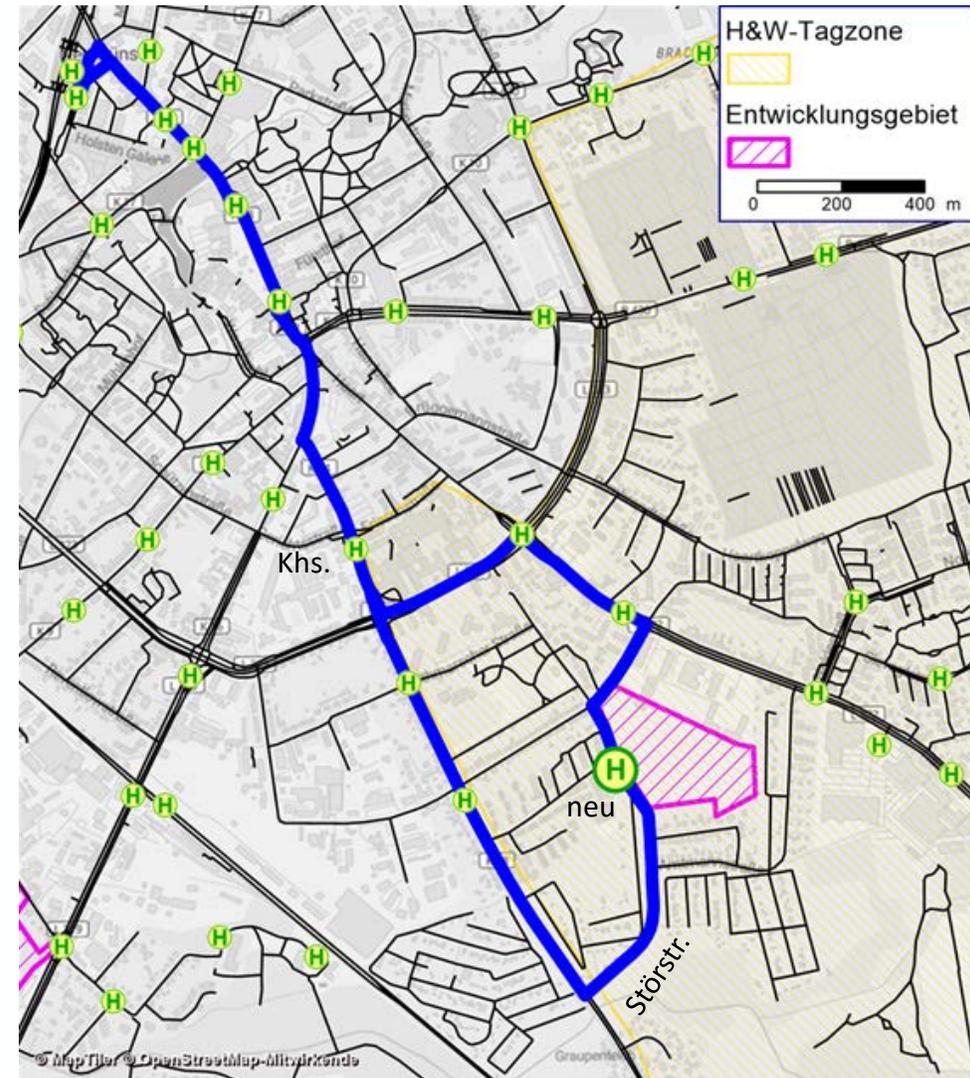
Linie 8

- 30 min-Takt auch am Vormittag



Maßnahme Erschließung Neubaugebiet „Ehem. Scholtz-Kaserne“,

- ca. 360 neue Wohneinheiten
- Im RNVP geprüft: Einrichtung einer neuen Linie (hier: „8a“), Bedienung in einer Richtung im 30min-Takt
- Einrichtung einer neuen Haltestelle am Neubaugebiet
- Bedienung ist vor Fertigstellung des Wohngebiets noch einmal zu prüfen



Bürgerbeteiligung Masterplan Mobilität

„Neubaugebiete erschließen“

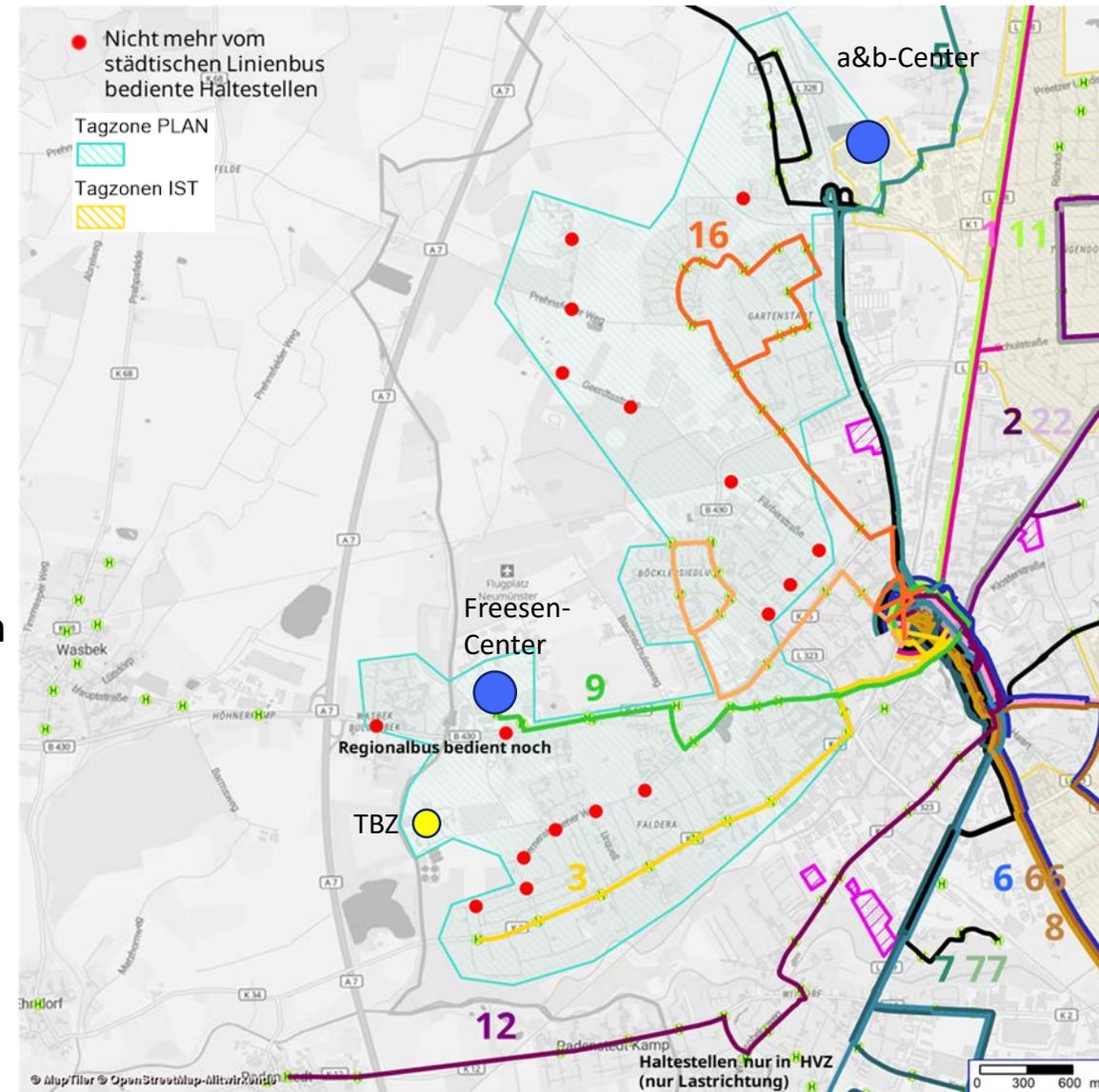
Planung zur Erreichung des Modal-Split-Zieles

Weiterentwicklung „Hin&Wech“ – neue Tagzone „West“

- Mo-Fr 5:00-21:00
- Faldera, Böcklersiedlung-Bughagen, Gartenstadt
 - Anbindung a&b-Center / Freesencenter
 - Anbindung TBZ an ÖPNV
 - Anbindung an die Buslinien
 - Tangentialverbindungen im gesamten Tagzonenraum (gefordert in Bürgerbeteiligung)

Bürgerbeteiligung Masterplan Mobilität

„Bedienung von Tangentialverbindungen“



Planung zur Erreichung des Modal-Split-Zieles



Weitere Maßnahmen

- Linie 3: veränderte Linienführung über Ehndorfer Straße im 20 min-Takt; Verkürzung der Fahrtzeit
- Linie 4: veränderte Linienführung über Roonstr./Memellandstr. im 20 min-Takt; Verkürzung der Fahrtzeit
- Linie 7/77: Verdichtung auf 10 min-Takt
- Linie 9: veränderte Linienführung; Verdichtung auf 30 min-Takt; Verkürzung der Fahrtzeit
- Linie 12: veränderte Linienführung; Verkürzung der Fahrtzeit

04

Anforderungsprofil –
Standards des ÖPNV

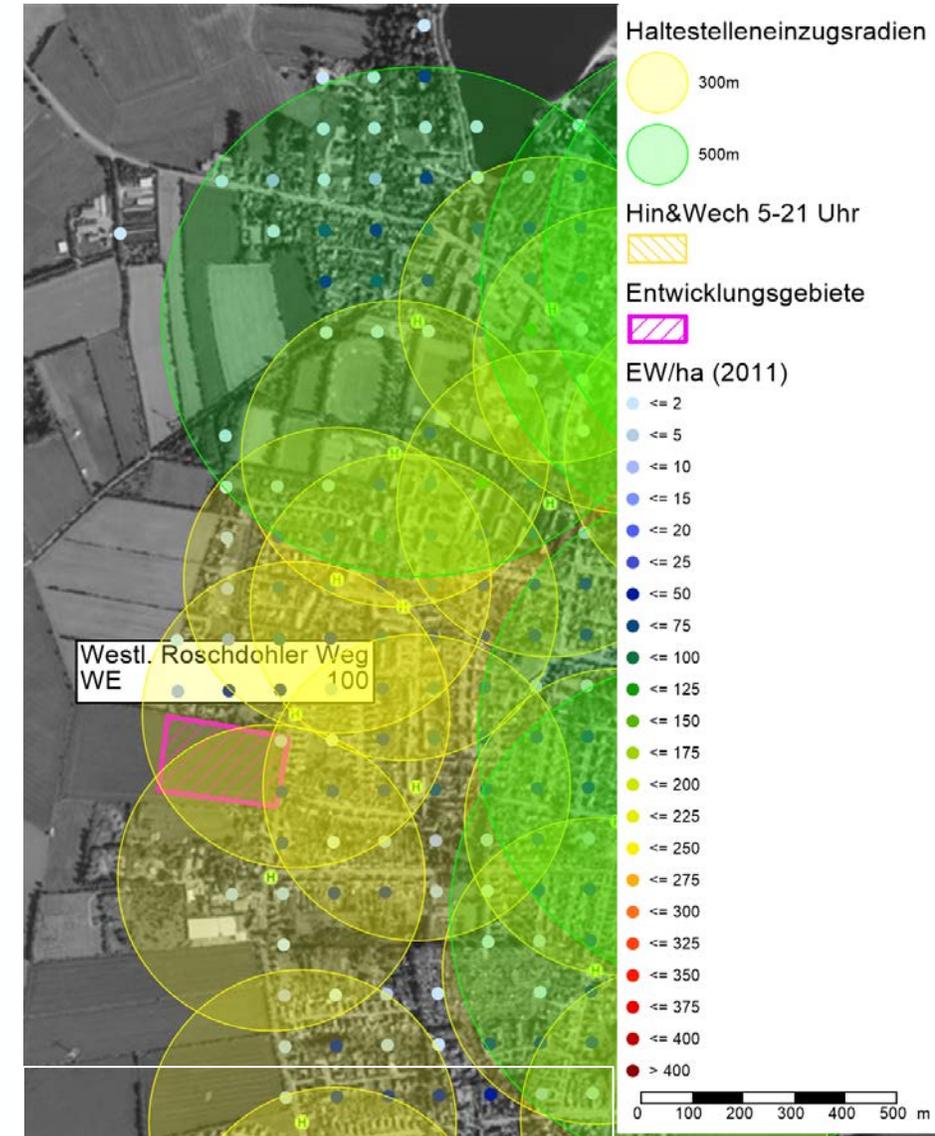
Anforderungsprofil

Mindeststandards

Erschließung

Einzugsbereich (Luftlinienentfernung) zur nächsten Bushaltestelle	
Stadtgebiet	Radius
Stadtgebiet mit Wohnnutzung und geschlossener Bebauung	300 m
Randbereiche mit lockerer Bebauung und Gewerbeflächen	500 m
Begründete Ausnahmen sind zulässig	

Tabelle 10: Erschließungsstandards



Anforderungsprofil

Mindeststandards

■ Betriebszeiten

Betriebszeiten			
Verkehrszeit	Zeitfenster Montag - Freitag	Zeitfenster Samstag	Zeitfenster Sonn- und Feiertage
Schwachverkehrszeit morgens (SVZ)	04:00 bis 06:00 Uhr	04:00 – 09:00 Uhr*	SVZ 0:00 – 24:00 Uhr*
Hauptverkehrszeit (HVZ)	06:00 bis 08:30 Uhr	-	
Normalverkehrszeit (NVZ)	08:30 bis 18:30 Uhr	09:00 bis 17:30	
Schwachverkehrszeit abends (SVZ)	18:30 bis 21:00 Uhr	17:30 bis 18:30	
Spätverkehr	21:00 bis 01:00 Uhr Freitag: bis 02:00 Uhr*	18:30 bis 24:00 Uhr*	
Montag-Freitag die SVZ, NVZ und HVZ werden Mo.-Sa. von den Linien im Tagesbetrieb bedient *Spätverkehr: Bedienung im On-Demand-System „Hin&Wech“			
Samstag 09:00-18:30 Uhr werden die SVZ und NVZ von den Linien im Tagesbetrieb bedient *04:00-09:00 Uhr und 18:30-24:00 Uhr On-Demand-System „Hin&Wech“			
Sonn- und Feiertag: Bedienung ganztags im on-Demand-System „Hin&Wech“.			

Anforderungsprofil



Mindeststandards

Bedienqualität

■ Barrierefreier ÖPNV

Barrierefreie Haltestellen: mehr als die Hälfte der Haltestellen ist bereits (zumindest teilweise) ausgebaut

■ Kategorisierung der Haltestellen nach

- Zentraler Funktion / Umsteigefunktion

- Einrichtungen in der Umgebung

- Lage im Stadtgebiet (in dichter oder weniger dichter Bebauung / in Gewerbegebiet /am Ortsrand

- Einsteigerzahlen

Anforderungsprofil

Mindeststandards

Bedienqualität

■ Fahrzeugausstattung

- Niederflur (+Kneeling, Rampe)
- Umfängliche Details zu
 - Alter,
 - Sitz- und Stehplätze
 - Technische Ausstattung
 - Informationsmedien
- Fahrgastinformation
 - auf Papier und digital
 - Echtzeit am ZOB



Anforderungsprofil



Mindeststandards

Bedienqualität

■ Tarif und Vertrieb

- Fahrscheinpalette (im Rahmen des SH-Tarifs)
- Vorverkaufsstellen

■ Personal

- Aus- und Weiterbildung
- Tarifliche Bezahlung

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.

