



PTV GROUP

RNVP Neumünster 2024 Stadtteilbeirat Wittorf

16.01.2024

Irene Burger

- 01 Ziele der Stadt Neumünster
- 02 Raumstruktur, Siedlungsplanung, Nachfrage, ÖPNV
- 03 Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebots
- 04 Anforderungsprofil – Standards des ÖPNV

01

Ziele der Stadt
Neumünster

Ziele RNVP Neumünster

Masterplan Mobilität: Verdopplung des ÖPNV-Anteils an Gesamtverkehrsnachfrage
Aktuell 4%, ca. 9.700 Fahrgäste (Werktag MF)
Ziel: 8 %, ca. 19.400 Fahrgäste

25

Masterplan Mobilität Neumünster
Steckbriefe

Weiterentwicklung des Busverkehrs/ flexibles Mobilitätsangebot



Hohe Priorität



Kurz - mittelfristig



Erreicht CO₂-Einsparung



Kostenintensiv

- Investitionen
- Jährliche Betriebskosten
- Politisch zu entscheiden

02

Raumstruktur,
Siedlungsplanung,
Nachfrage
ÖPNV-Angebot

Heutiges Angebot

Linienverkehr und Tagzonen Hin&Wech

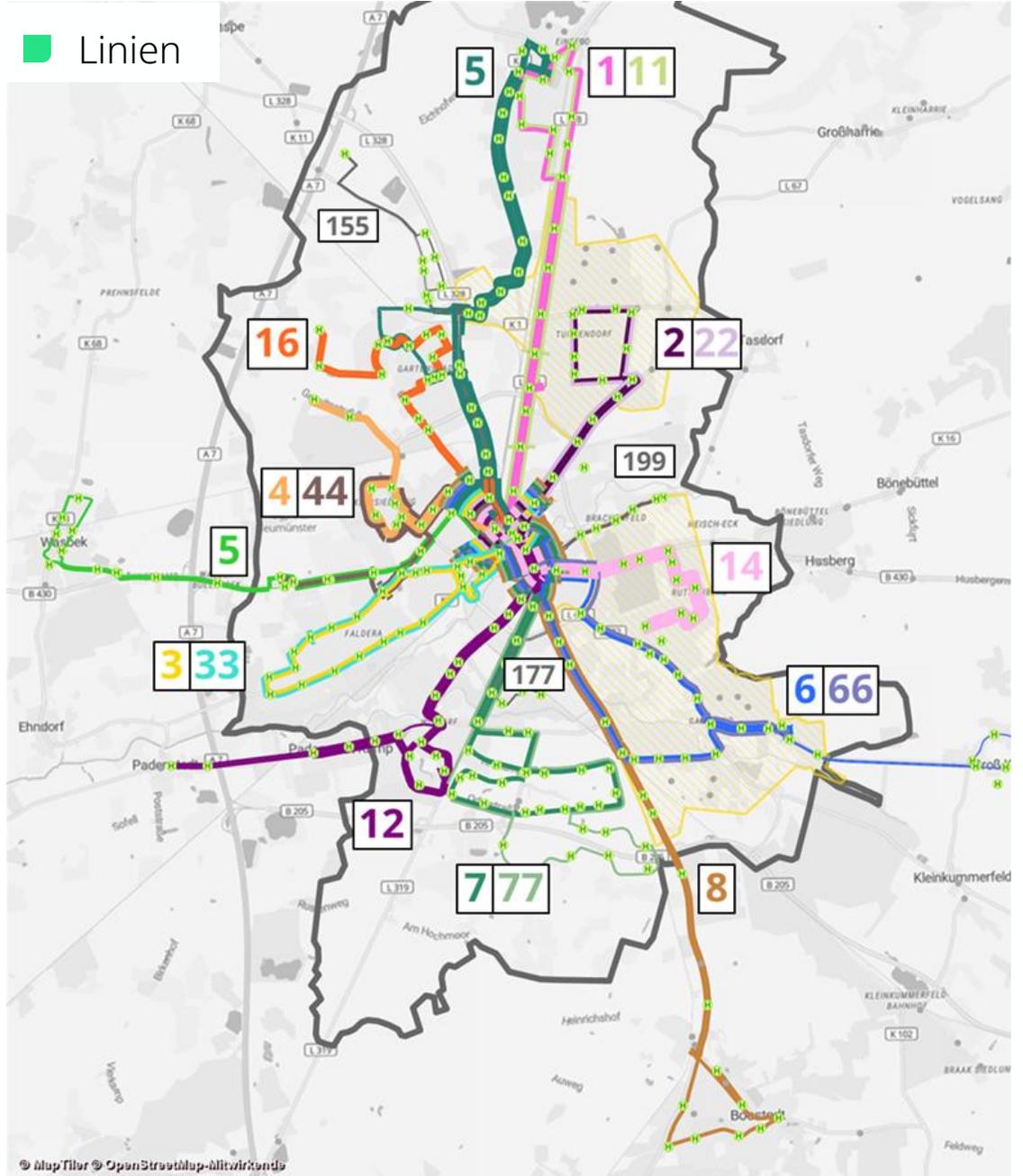
Tagverkehr

Hin&Wech On-Demand-Angebot

- Rechtlich integriert in den ÖPNV (Betreiber, Tarif) (§44 PBefG)
- Bestelloffpflicht, Betriebspflicht, Beförderungspflicht
- „Virtuelle“ Haltestellen
- Grundangebot:
 - Mo.-Do. 21:00-01:00 Uhr
 - Fr. 21:00-02:00 Uhr
 - Sa. 04:00-09:00 Uhr / 18:30-24:00 Uhr
 - So. 00:00-24:00 Uhr

■ Zusätzlich Tagzonen

- Tungendorf und Gadeland



Bus und On Demand

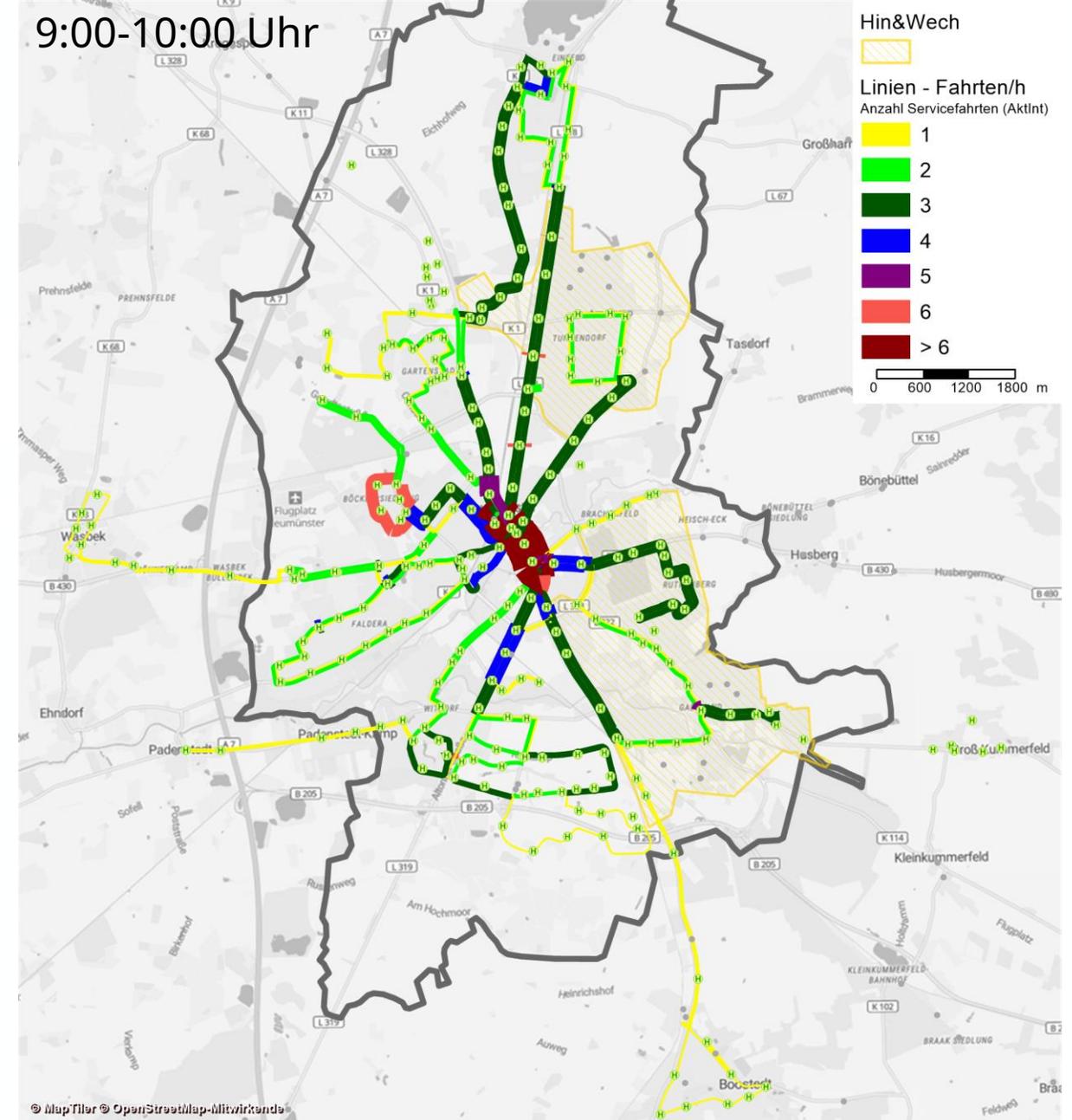
Angebotsdichte heute

Anzahl Fahrten je Stunde am Vormittag

⇒ Sinnvolle Abstimmung auf die Einwohnerdichte

Tagzonen des Hin&Wech-Angebots

⇒ Möglichkeit, nach Bedarf jederzeit zur Bushaltestelle oder zu Nahzielen (Einkaufen etc. zu fahren) – ohne lange Fußwege



Umsetzung 3. RNVP 2018 + Teilfortschreibung 2020



Die Maßnahmen wurden alle umgesetzt

Beispiele

- Zusätzliche Kleinbusse
- Umsetzung „Hin&Wech“ (Tagesrandlagen, Sonn-/Feiertag) – längere Bedienungszeiten

Analyse des ÖPNV-Angebots

- Aus allen Gebieten der Stadt ist der ZOB/Hbf. in 5-20 min zu erreichen (Ausnahme Gewerbe max. 30 min) und mit Direktverbindungen ohne Umstieg
- Ausnahmen sind die Gebiete mit den Tagzonen des Hin&Wech-Angebots – Umstieg auf die Buslinien notwendig, Ausgleich durch geringere Zugangswege und mehr Flexibilität
- Keine Erschließungslücken im Stadtgebiet
- Auch geplante Neubaugebiete sind fast alle erschlossen
 - Ausnahme - geplante Wohngebiet im Bereich der der **ehem. Scholtz-Kaserne** (Stör - Brachenfeld-Ruthenberg) ⇒ **Maßnahmendefinition**

Fahrzeiten

Umsteigen

Erschließung –
Fußweg zur
Haltestelle

03

Weiterentwicklung des
ÖPNV-Angebots

Planung zur Erreichung des Modal-Split-Zieles

Entwicklung ÖPNV ist erster Schritt dazu

Ebenfalls notwendig: Maßnahmen im Pkw-Verkehr zur Reduzierung (siehe Masterplan Mobilität)

- Parkraumbewirtschaftung
- Bevorrechtigung Umweltverbund – Busbevorrechtigung und Umweltsparen

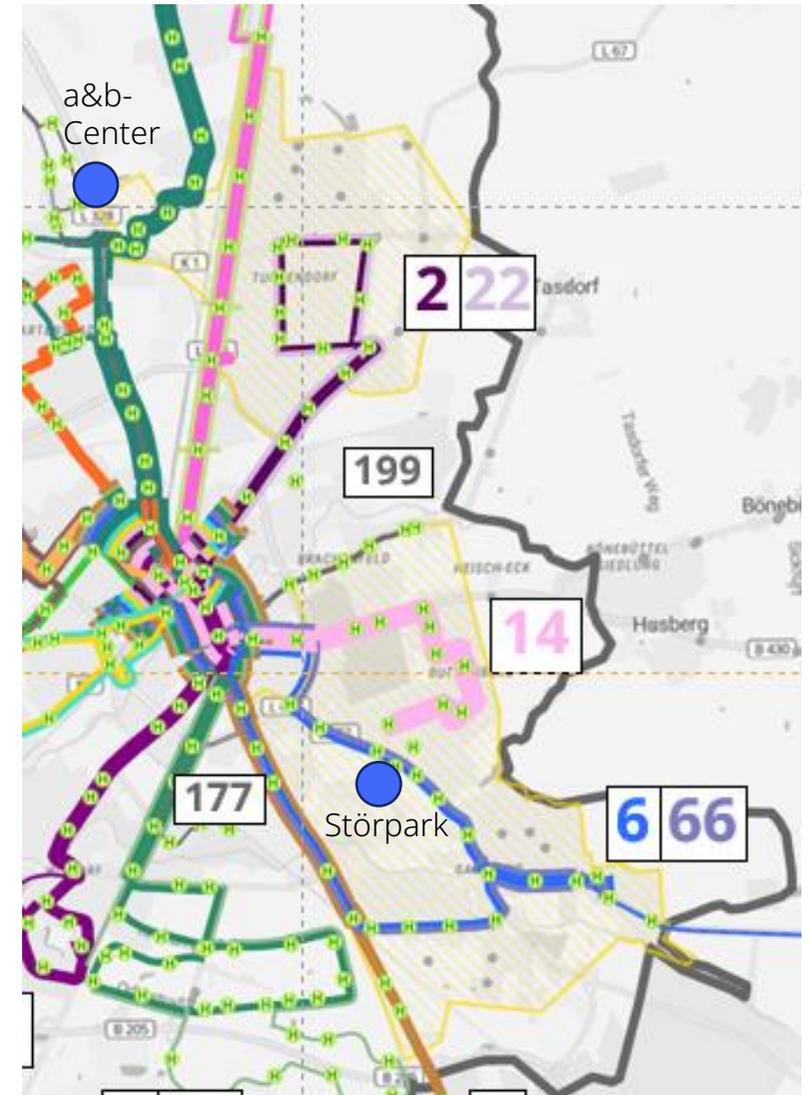
ÖPNV

- Kosten / Wirtschaftlichkeit sind zu berücksichtigen

Weiterentwicklung des On-Demand-Angebots

Bestandsangebot 2023

- Im ganzen Stadtgebiet zu den Schwachlastzeiten
 - Mo.-Do. 21:00-01:00 Uhr
 - Fr. 21:00-02:00 Uhr
 - Sa. 04:00-09:00 Uhr / 18:30-24:00 Uhr
 - So. 00:00-24:00 Uhr
- Zusätzlich 2023: **Tagzonen** Mo.-Fr. 5:00-21:00
 - Tungendorf (mit Anbindung a&b-Center)
 - Anbindung an die Buslinien 1/11, 2/22 und 5
 - Gadeland (mit Teilen von Ruthenberg und Brachenfeld)
 - Anbindung zum Störpark und anderen zentralen Einrichtungen
 - Anbindung an die Buslinien



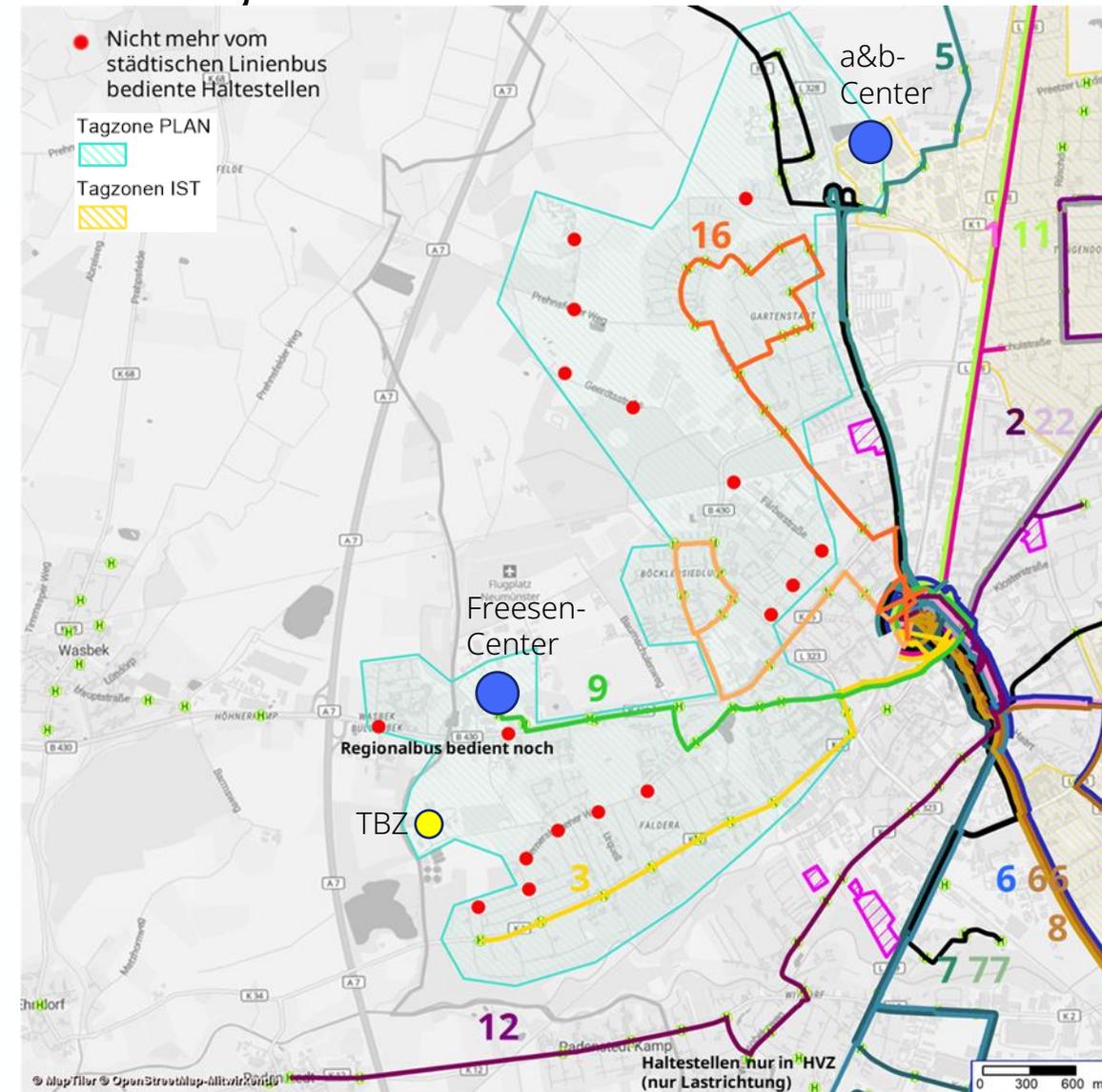
Weiterentwicklung des On-Demand-Angebots

Weiterentwicklung – neue Tagzone „West“

- Mo.-Fr. 5:00-21:00
- Faldera Böcklersiedlung, Gartenstadt (incl. Gadeland und Tungendorf)
 - Anbindung a&b-Center / Freesencenter
 - Anbindung TBZ an ÖPNV
 - Anbindung an die Buslinien
 - Tangentialverbindungen im gesamten Tagzonenraum (gefordert in Bürgerbeteiligung)

Bürgerbeteiligung Masterplan Mobilität

„Bedienung von Tangentialverbindungen“

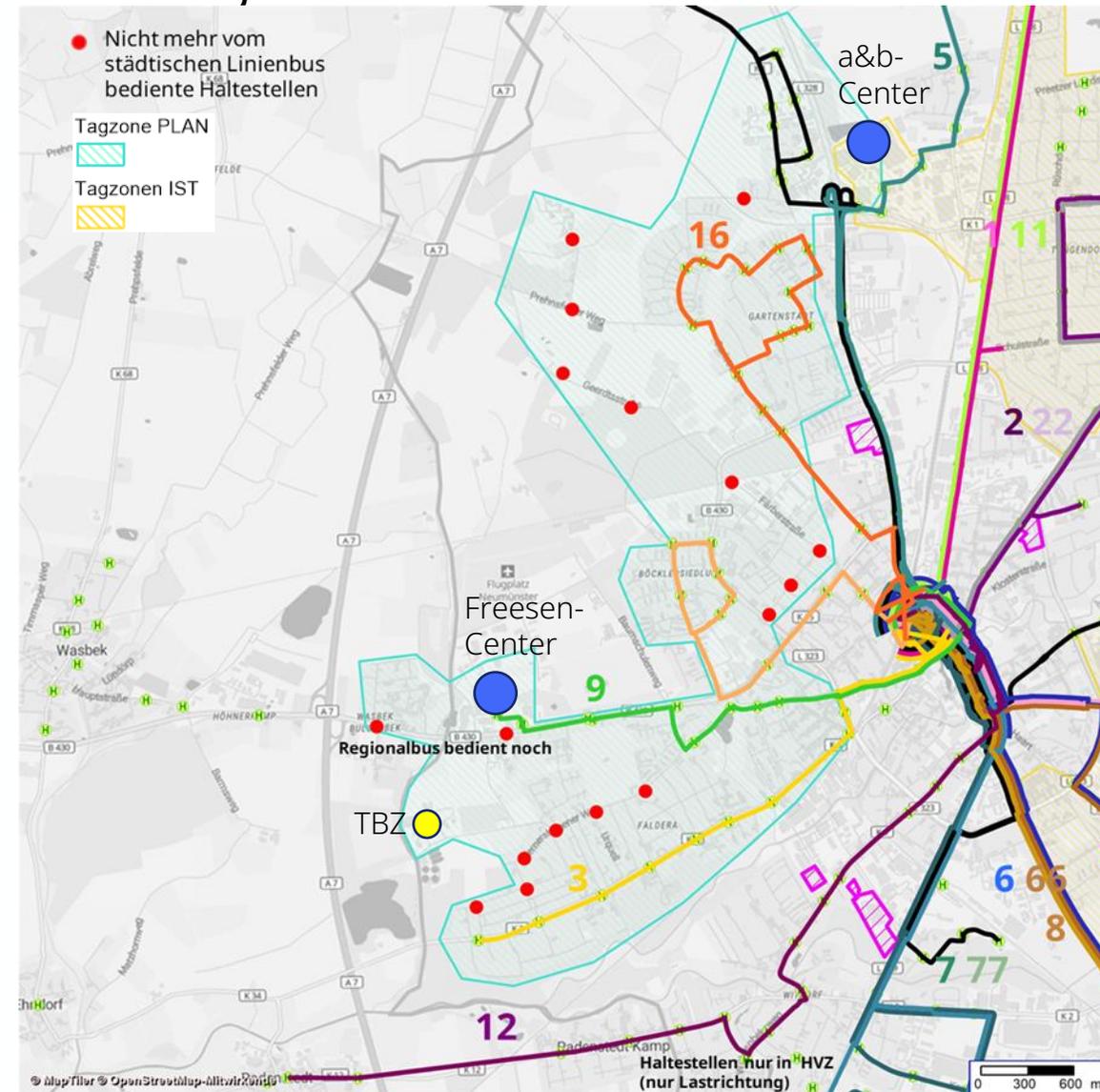


TBZ: Abfallwirtschaft Stadt Neumünster Technisches Betriebszentrum

Weiterentwicklung des On-Demand-Angebots

Weiterentwicklung – neue Tagzone „West“

- Entfall einiger Haltestellen der Linienbusse (geringe Einwohnerdichte, weniger Nachfrage).
 - Zubringer Hin&Wech zu den Haltestellen
 - In Faldera ansonsten max. 500 m zu nächster Haltestelle
 - Nach Wasbek bedient Regionalbus weiterhin getaktet



Planung zur Erreichung des Modal-Split-Zieles

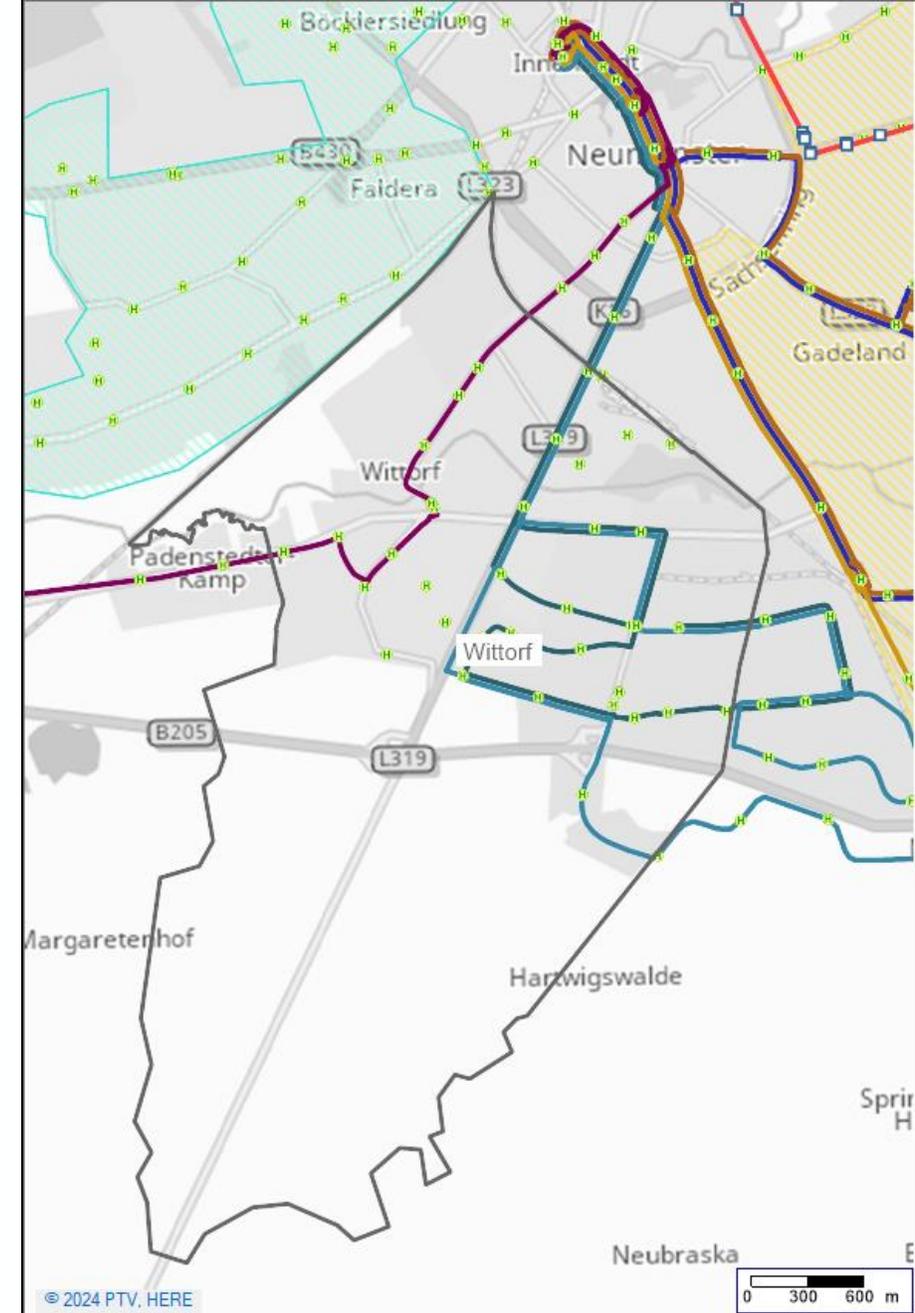
Wittorf

■ Verdichtung Linie 7/77 auf 10-min-Takt
(Verdoppelung)

- Als Schritt, das Modal-Split-Ziel zu erreichen
- Linie heute bereits gut ausgelastet
- Zusätzliches Defizit: ca. 470.000 €/Jahr

Bürgerbeteiligung Masterplan Mobilität

„Bessere Taktung
der Busse“



Planung zur Erreichung des Modal-Split-Zieles

Wittorf

■ Linie 12

- In Wittorf heute teilweise Schleife über Bereich Iltisweg/Marderweg, wenige Fahrgäste über den Tag, daher Bedienung nur noch in der Hauptverkehrszeit in Lastrichtung
- Vorteil: Beschleunigung

Bürgerbeteiligung Masterplan Mobilität

„Einführung von Schnellbussen“



© 2024 PTV, HERE

Planung zur Erreichung des Modal-Split-Zieles

Unverändert

■ Linie 177 Kleinbus

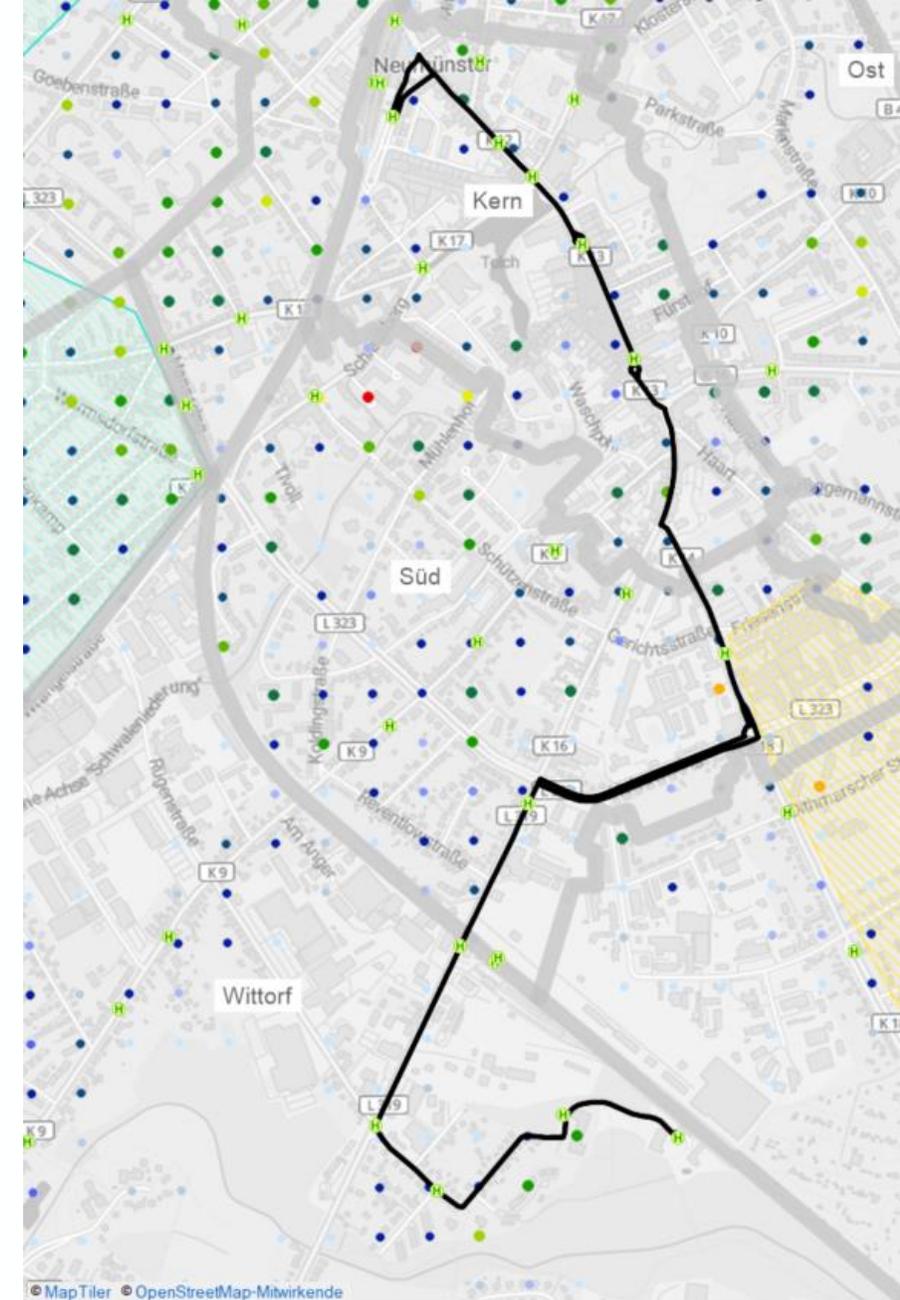
■ ZOB – Störwiesen

■ 8:30 – 16:30 Uhr, stündlich

■ Bedient

■ Krankenhaus

■ Störwiesen (Siedlung, Seniorenheim)



04

Anforderungsprofil –
Standards des ÖPNV

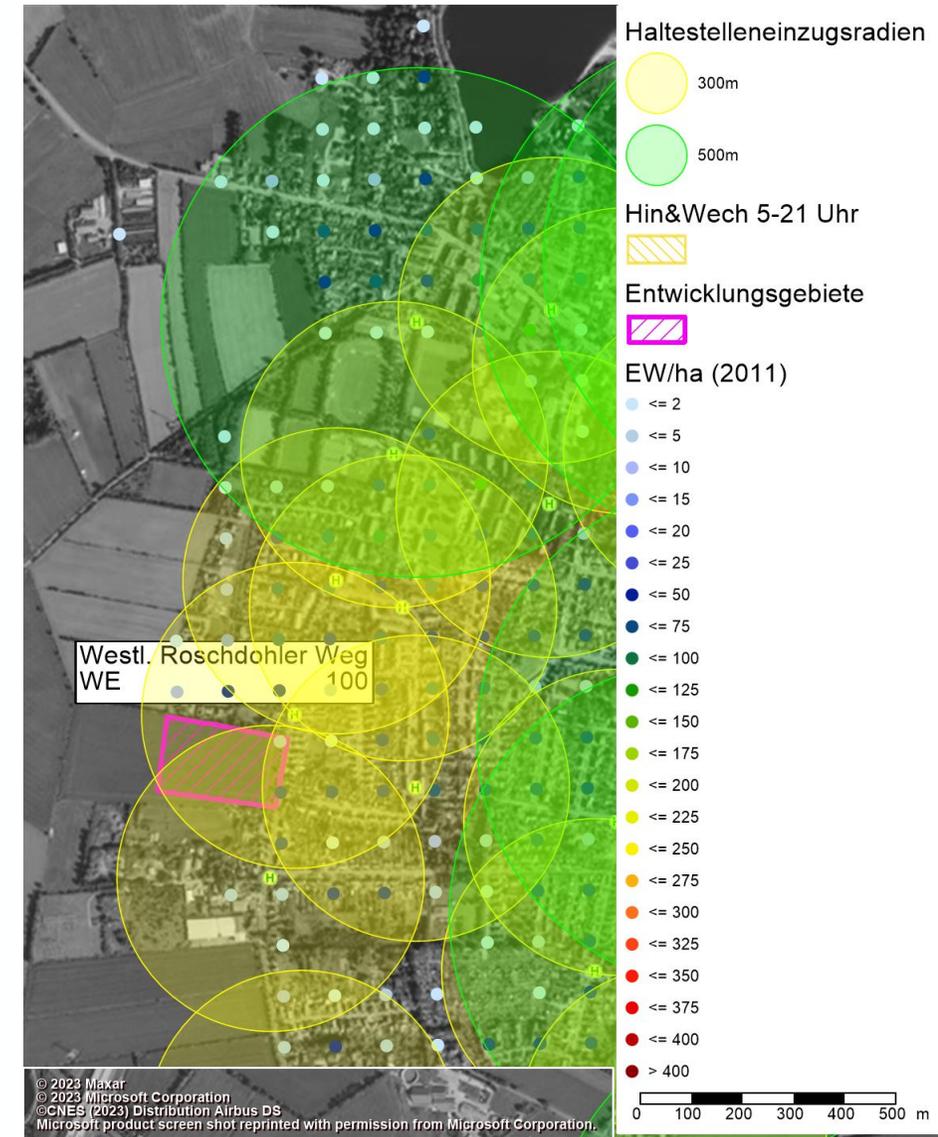
Anforderungsprofil

Mindeststandards

■ Erschließung

Einzugsbereich (Luftlinienentfernung) zur nächsten Bushaltestelle	
Stadtgebiet	Radius
Stadtgebiet mit Wohnnutzung und geschlossener Bebauung	300 m
Randbereiche mit lockerer Bebauung und Gewerbeflächen	500 m
Begründete Ausnahmen sind zulässig	

Tabelle 10: Erschließungsstandards



Anforderungsprofil

Mindeststandards

- Betriebszeiten und Verkehrszeiten

Betriebszeiten			
Verkehrszeit	Zeitfenster Montag - Freitag	Zeitfenster Samstag	Zeitfenster Sonn- und Feiertage
Schwachverkehrszeit morgens (SVZ)	04:00 bis 06:00 Uhr	04:00 – 09:00 Uhr*	SVZ 0:00 – 24:00 Uhr*
Hauptverkehrszeit (HVZ)	06:00 bis 08:30 Uhr	-	
Normalverkehrszeit (NVZ)	08:30 bis 18:30 Uhr	09:00 bis 17:30	
Schwachverkehrszeit abends (SVZ)	18:30 bis 21:00 Uhr	17:30 bis 18:30	
Spätverkehr	21:00 bis 01:00 Uhr Freitag: bis 02:00 Uhr*	18:30 bis 24:00 Uhr*	
Montag-Freitag			
die SVZ, NVZ und HVZ werden Mo.-Sa. von den Linien im Tagesbetrieb bedient			
*Spätverkehr: Bedienung im On-Demand-System „Hin&Wech“			
Samstag			
09:00-18:30 Uhr werden die SVZ und NVZ von den Linien im Tagesbetrieb bedient			
*04:00-09:00 Uhr und 18:30-24:00 Uhr On-Demand-System „Hin&Wech“			
Sonn- und Feiertag:			
Bedienung ganztags im on-Demand-System „Hin&Wech“.			

Anforderungsprofil



Mindeststandards

- Fahrtenzahlen / Taktung
 - Die Taktung der Linien in den einzelnen Zeiten unterscheidet sich nachfrageangepasst.
 - Beibehaltung Fahrtenangebot bei unveränderten Linien wie im Status quo
 - Änderungen bei den im Konzept angepassten Linien.
 - Verdichtungen in Schülerverkehrszeiten und gesonderte Fahrten zu Schulen sind nachfrageorientiert anzupassen.
- Beförderungszeiten und Umsteigehäufigkeit
 - Direktfahrten zum ZOB innerhalb 30 Minuten (Ausnahme On Demand-Tagzonen mit Umstieg)
 - Maximal 60 Minuten zu den wichtigen Zielen (mit 1 Umstieg) – Krankenhaus, Schulen...

Anforderungsprofil



Mindeststandards

Bedienqualität

■ Barrierefreier ÖPNV

- Laut PBefG hat der NVP die Aufgabe, Ausnahmen zu definieren (Begründung, Zeitrahmen), wenn ÖPNV bis 2022 nicht barrierefrei ausgebaut ist.

Barrierefreie Haltestellen: mehr als die Hälfte der Haltestellen ist bereits (zumindest teilweise) ausgebaut

- Kategorisierung der Haltestellen nach
 - Zentraler Funktion / Umsteigefunktion
 - Einrichtungen in der Umgebung
 - Lage im Stadtgebiet (in dichter oder weniger dichter Bebauung / in Gewerbegebiet / am Ortsrand
 - Einsteigerzahlen
- Priorisierung (mit Ausbauezeitfenster): Vorrangig bei hoher Kategorie und noch ohne Ausbau

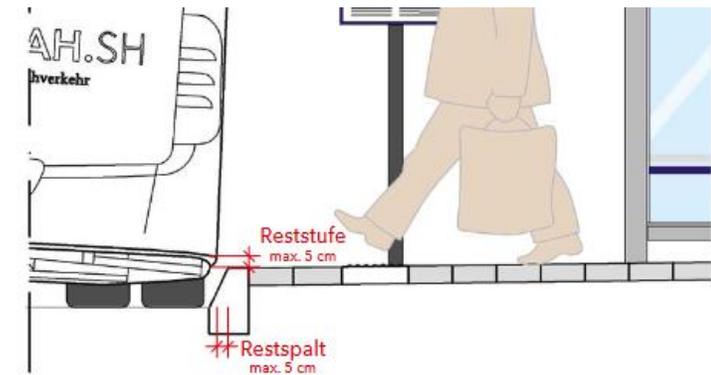
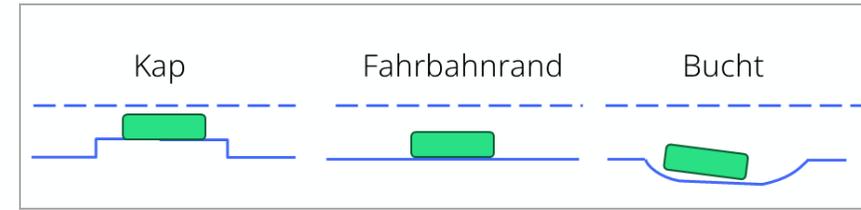
Anforderungsprofil

Mindeststandards

Bedienqualität

■ Ausstattung der Haltestellen

- Buskaps oder am Fahrbahnrand besser als Buchten
- Barrierefreier Zugang, sichere Querung der Straße
- Kasseler Sonderborde + Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe
- Bodenindikatoren optisch-taktile Orientierung
- Kontraste
- Ausreichend breite Wartefläche
- ...



Leitfaden "Barrierefreie Bushaltestellen in Schleswig-Holstein"

Anforderungsprofil

Mindeststandards

Bedienqualität

■ Fahrzeugausstattung

- Niederflur (+Kneeling, Rampe)

■ Umfängliche Details zu

- Alter,
- Ein-Ausstieg,
- Sitz- und Stehplätze
- Technische Ausstattung
- Informationsmedien

■ Fahrgastinformation

- auf Papier und digital
- Echtzeit am ZOB



Anforderungsprofil



Mindeststandards

Bedienqualität

■ Tarif und Vertrieb

- Fahrscheinpalette
- Vorverkauf
- Bargeldlos in Vorbereitung

■ Personal

- Aus- und Weiterbildung
- Tarifliche Bezahlung

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.

