

S. Langrock

Tina Langrock
Hauptstraße 10
24647 Wasbek
0174/9652895
t.langrock@gmail.com

Wasbek 17. Oktober 2020

Gemeindevertretung Wasbek
Karl-Heinz Rohloff
Kirchenweg 10
24647 Wasbek

*Heute von Frau Langrock
bei mir abgeholt.
Bitte auf die TO der nächsten Sitzung
des fV setzen (Einlesen)*

Rohloff 04.11.2020

Antrag auf Tempo 30 für die gesamte Hauptstraße in Wasbek

Sehr geehrter Bürgermeister Rohloff
Sehr geehrte Gemeindemitglieder*innen
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir möchten mit der **Tempo 30 Begrenzung für mehr Wohnqualität und somit Lebensqualität sorgen**, aber vor allem geht es uns um **Sicherheit** und hiermit meinen wir die **Sicherheit von körperlicher Unversehrtheit**, wie es im Grundgesetz an zentraler Stelle verankert ist. „Freie Fahrt für freie Bürger“ der Wahlspruch der Autolobby von 1974, ist dort jedoch nicht zu lesen.

Seit nunmehr über 34 Jahren setzen sich immer wieder die Anwohner*innen der Hauptstraße für diese **beiden Aspekte** ein. Bisher leider immer wieder erfolglos.

Unterstreichen möchten wir unseren Antrag mit diesen Fakten.

1. Das Verkehrsaufkommen hat sich in diesem langen Zeitraum mehr als verdreifacht. Hier meinen wir den wachsenden Verkehr durch Linien- und Reisebusse, sowie Fernbusse, bzw Busse durch Schienenersatzverkehr, Baufahrzeuge, Meierreifahrzeuge, Besucher der Tierklinik, Traktoren mit großen Gespannen, Kraftfahrzeuge der Mühle, usw. Den wachsenden Verkehr durch die Entstehung der Neubaugebiete im Dorfkern. Hinzu kommen die PKW's, die die Kinder zum Kindergarten aber auch zur Grundschule fahren.

2. Eine stark expandierende Mobilbaubranche bringt immer größere und somit auch leistungsstärkere Kraftfahrzeuge auf die Straßen. Dies bedeutet erhöhter CO2 Ausstoß und die Lärmbelästigung durch Motor- und Reifengeräusche. Dies gilt insbesondere auch für Traktoren mit ihren großen Zugspanne von 30-40 Tonnern (die zudem unsere Straße ruinieren und durch die schweren Lasten zum Beben bringen).

Mit großer Sorge beobachten wir, die Anwohner*innen, dass dieser gestiegene Leistungsstarke Verkehrsfluss die lange Gerade der Hauptstraße als Beschleunigungstreifen nutzt.

Aus einem Gespräch mit Herrn Rohloff weiß ich, dass die Gemeindevertretung ein Tempolimit 30 km, ab der Brücke Aalbek, ins Dorf rein, für die Neubausiedlung plant. Wir begegnen diesem geplanten Vorhaben mit großem Unverständnis. Warum wird hier nur ein Teil der Hauptstraße mit Tempo 30 berücksichtigt?

Diese permanent einseitige Lastenverteilung zum Nachteil der Alt-Wasbeker betrifft nicht nur die Verkehrssicherheit. Auch die Wohnqualität und mit ihr Häuser und Grundstücke in der Dorfmitte verlieren seit Jahren schleichend an Wert.

Tempo 30 für mehr Verkehrssicherheit = mehr Leben! Bei Tempo 30 ist die Chance, rechtzeitig zu halten wesentlich höher. Schon nach 13,3 Metern kommt ein Pkw zum Stehen. Ein Auto, das mit Tempo 50 unterwegs ist, prallt nach dieser Strecke mit voller Geschwindigkeit auf eine Person oder einen Gegenstand - trotz bester Absichten.

Quelle der Fakten: VCD Verkehrsclub Deutschland September 2020

Wenn man die Strecke Hauptstraße, ab Haus Nr. 1 bis zur Brücke Aalbek mit Tempo 30 fährt, dann benötigt man 20 Sekunden länger, als mit Tempo 50.

20 Sekunden könnten somit Leben sichern!

Die Straßenverkehrs-Ordnung sieht nach §45 (1c) vor, dass innerhalb geschlossener Ortschaften, insbesondere in Wohngebieten und Gebieten mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte, sowie bei hohem Überquerungsbedarf, Tempo 30-Zonen anzuordnen sind.

Die Hauptstraße dient:

- Als täglicher Schulweg aller Schüler*innen der weiterführenden Schulen nach Neumünster. Diese Kinder sind mit dem Fahrrad unterwegs, fahren nebeneinander auf Straße und Radweg, häufig ohne Licht und überqueren unachtsam die Straßenseite.
- Als Überquerungsschnittpunkt bei kirchlichen Veranstaltungen. Hier müssen sowohl die Kinder der Pfadfinder, sowie Konfirmanden, aber auch Teilnehmer*innen zu Veranstaltungen wie Hochzeiten, Taufen, Beerdigungen usw. die vielbefahrene Straße überqueren.

Nach § 45 (1) der Straßenverkehrs-Ordnung, ermöglicht es außerdem aus Gründen der

- Verkehrssicherheit oder
- zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen,

eine streckenbezogene Geschwindigkeitsreduzierung auch auf Hauptverkehrsstraßen anzuordnen. Hier finden sich unsere beiden Sorgenaspekte Sicherheit und Wohnqualität wieder.

Wir haben Ihnen hier zahlreiche Argumente für Tempo 30 in unserer Hauptstraße aufgelistet und wünschen uns, dass wir somit den zahlreichen Kommunen und Gemeinden folgen, die in Deutschland weiträumig Tempo 30, auf Hauptstraßen, sowie in ganzen Städten, eingeführt haben. Die Unterzeichner der anliegenden Unterschriftensammlung bitten unseren Bürgermeister Herrn Rohloff, sowie unsere Gemeindevertreter*innen sich für unser berechtigtes Anliegen einzusetzen und die Geschwindigkeitsreduzierung bei der zuständigen Verkehrsbehörde zu beantragen, um **unsere Hauptstraße** wieder **verkehrssicher** und **lebenswert** zu machen.

Mit freundlichen Grüßen



Tina Langrock

Zu Hd. Landrat Herrn Dr. Schwemer

Anhang

Unterschriftensammlung:

- 58 Unterschriften der Anwohner*innen der Hauptstraße die die Sicherheit der Straße und Wohnqualität stark beeinträchtigt sehen
- 2 Haushalte haben nicht unterschrieben
- 3 Haushalte wurden nicht angetroffen

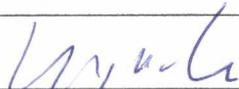
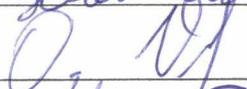
Liebe Anwohnerinnen und Anwohner der Hauptstraße und der anliegenden Nebenstraßen in Wasbek

Antrag – Tempo 30, Aufgrund von sehr häufiger Tempoüberschreitung von mindestens 15-25km (teilweise auch noch schneller), für die gesamte Hauptstraße in Wasbek

Wachsendes Verkehrsaufkommen durch Pkws, sondern auch Busse, Lkws (oft mit Anhängern), Traktoren (oft mit Anhängern), Baufahrzeuge, Motorrädern usw.

- **Lärmbelästigung mit erhöhtem Abgasausstoß**
- **Minderung unserer Wohnqualität**
- **lebensgefährlich für jedermann, nicht zuletzt für Kinder und alte Menschen**

Mit meiner Unterschrift spreche ich mich für das Tempolimit 30 km in der gesamten Hauptstraße in Wasbek aus.

Name	Adresse (freiwillig)	Unterschrift
Juni Legner	Hauptstr. 10 WASBEK	
Hilke Langrock	Hauptstr. 7	
Julepid Kleinert	Hauptstr. 4a	Julepid Kleinert
Dietrich Kleinert	" -	Dietrich Kleinert
Anne Gerdt	Hauptstr. 4	Anne Gerdt
Alex Gudzokow	Hauptstr. 4	A. Gudzokow
D. Voß	" 1G	
B. Meyer	Haupt 16a	Meyer
W. Meyer	" 16a	Meyer
Hamann	" 16b.	Hamann
Glüsing, Peter	Hauptstr. 16c	Glüsing
Glüsing, Beate	" -	B. Glüsing
Christine Band	Hauptstr. 18	C. Band
Christine Mohr	" 22	C. Mohr
Anja Tollmien	" 22b	
Robert Juhl	" 22b	R. Juhl

Liebe Anwohnerinnen und Anwohner der Hauptstraße und der anliegenden Nebenstraßen in Wasbek

Antrag – Tempo 30, Aufgrund von sehr häufiger Tempoüberschreitung von mindestens 15-25km (teilweise auch noch schneller), für die gesamte Hauptstraße in Wasbek
 Wachsendes Verkehrsaufkommen durch Pkws, sondern auch Busse, Lkws (oft mit Anhängern), Traktoren (oft mit Anhängern), Baufahrzeuge, Motorrädern usw.

- **Lärmbelästigung mit erhöhtem Abgasausstoß**
- **Minderung unserer Wohnqualität**
- **lebensgefährlich für jedermann, nicht zuletzt für Kinder und alte Menschen**

Mit meiner Unterschrift spreche ich mich für das Tempolimit 30 km in der gesamten Hauptstraße in Wasbek aus.

Name	Adresse (freiwillig)	Unterschrift
Alexa, Sophie	/	S. Alexa
Paustian, Patrick	/	S. Alexa
Doll, Roger	Hauptstr. 33	↓ Roger
Hussan Kerner		
Mohammed Kemer	Wittloipz	M. Kemer
Subhian Al-Saidi		S. Al-Saidi
Heide Diercks	Hauptstr. 31c	Diercks
Cyberhard Diercks		Diercks
Michael Meyer	Hauptstr. 31a	
Stefanie Meyer	Hauptstr. 31a	S. Meyer
H. + K. Eggers	Hauptstr. 29	Eggers
Nadine Schröder	Hauptstr. 31	N. Schröder
Günther Schröder	Hauptstr. 31	G. Schröder
Regina Pöthner	Hauptstr. 20	R. Pöthner
Manhans Plath	Hauptstr. 20	
Wolhowski Volker	Hauptstr. 3	

Liebe Anwohnerinnen und Anwohner der Hauptstraße und der anliegenden Nebenstraßen in Wasbek

Antrag – Tempo 30, Aufgrund von sehr häufiger Tempoüberschreitung von mindestens 15-25km (teilweise auch noch schneller), für die gesamte Hauptstraße in Wasbek
 Wachsendes Verkehrsaufkommen durch Pkws, sondern auch Busse, Lkws (oft mit Anhängern), Traktoren (oft mit Anhängern), Baufahrzeuge, Motorrädern usw.

- **Lärmbelästigung mit erhöhtem Abgasausstoß**
- **Minderung unserer Wohnqualität**
- **lebensgefährlich für jedermann, nicht zuletzt für Kinder und alte Menschen**

Mit meiner Unterschrift spreche ich mich für das Tempolimit 30 km in der gesamten Hauptstraße in Wasbek aus.

Name	Adresse (freiwillig)	Unterschrift
Käthe J. Kunze Ramona Piper	Hauptstr. Fasanenweg	Käthe J. Kunze Piper
SONGE MANFRED LUISE	HAUPTSTR.	M. J. Sorge
SONGE, MANFRED	"	Manfred Sorge
Sebastian Hoyer	"	S. Hoyer
AUFNES	MUFFSTR. 23	Ch. Aufnes
Stagemann	21	Stagemann
Annbritte Heuch	Hauptstr. 17 ²²	A. Heuch
Rynduch K	Hauptstr. 15	Rynduch
Rynduch D.	Hauptstr. 15	Rynduch
Lewanski R.	Hauptstr. 15	Lewanski R.
Lewanski Z.	Hauptstr. 15	Lewanski
Helde Seligmann	Hauptstr. 1A	Seligmann
Soma Klobb	Hauptstr. 5	Klobb
Petra Kerschinsky	Hauptstr. 9	Wasbek
Ute Langwisch	Hauptstr. 7	Ute Langwisch

Liebe Anwohnerinnen und Anwohner der Hauptstraße und der anliegenden Nebenstraßen in Wasbek

Antrag – Tempo 30, Aufgrund von sehr häufiger Tempoüberschreitung von mindestens 15-25km (teilweise auch noch schneller), für die gesamte Hauptstraße in Wasbek
 Wachsendes Verkehrsaufkommen durch Pkws, sondern auch Busse, Lkws (oft mit Anhängern), Traktoren (oft mit Anhängern), Baufahrzeuge, Motorrädern usw.

- **Lärmbelästigung mit erhöhtem Abgasausstoß**
- **Minderung unserer Wohnqualität**
- **lebensgefährlich für jedermann, nicht zuletzt für Kinder und alte Menschen**

Mit meiner Unterschrift spreche ich mich für das Tempolimit 30 km in der gesamten Hauptstraße in Wasbek aus.

Name	Adresse (freiwillig)	Unterschrift
Danina Biallowons	Hauptstraße 2	D. Biallowons
Jonne Pogall	" "	Pogall
Jasmin Kramp	"	Kramp
Nicole Düring	" "	N. Düring
Daniela Daniel	a ~	D. Daniel
Inis Schiller	Nohrenbüppel 10b 24229. Dänischdenhage	Inis Schiller
Kraetzmaeker, Klaus	Wiltorfer Str. 105 NMS	Kraetzmaeker
Mariann Jagmann	Hauptstraße 21	M. Jagmann
Svegia Goos	Hauptstr. 19	S. Goos
Tobias Goos	" "	T. Goos