

**Stein, Tim**

---

**Von:** Kalle Rohloff <kalle.rohloff@gmx.de>  
**Gesendet:** Sonntag, 7. Februar 2021 13:01  
**An:** Wenka Voss; Lars Jöhnk; Markus Kühl; Carola Hansen; Claudia Schiffler; Nützel, Bernd (ehem. Bürgermeister Wasbek); Bernd Küpperbusch; Michael Rohwer; M Hollerbuhl; Klaus Dahmke; Heinrich Kühl; Jens Osterkamp; Ulrike Tuskowski; Matthias Gerken  
**Cc:** Detlef Glüsing; Jan Schwill; Tina Langrock; Stein, Tim  
**Betreff:** Geschwindigkeitsmessung 2021 - Hauptstraße Höhe Kirche

**An die Mitglieder der Gemeindevertretung und bürgerlichen Mitglieder des Ausschusses für öffentliche Angelegenheiten**

Hallo zusammen,  
die unten stehende Email von Detlef und Jan leite ich zur Kenntnis an Euch weiter.  
Detlef und Jan: Vielen Dank für Eure Arbeit.  
Ich fasse das Ergebnis der Messungen wie folgt zusammen:

	<b>Verdeckte Messung</b>	<b>Offene Messung</b>
Durchschnittliche Geschwindigkeit (Vd km/h)	44	43
Höchstgeschwindigkeit (Vmax km/h)	95	95
(V85 km/h)	52	51

V85 bedeutet, dass 85% aller Autofahrer 52 bzw. 51 km/h **und weniger** gefahren sind.  
Detlef und/oder Jan werden das Ergebnis **auf der nächsten Sitzung des Ausschusses für öffentliche Angelegenheiten** vortragen (evtl. erst am 20.04.2021).  
Herzliche Grüße  
Kalle

**Gesendet:** Samstag, 06. Februar 2021 um 15:42 Uhr  
**Von:** "Detlef Glüsing" <dgluesing@freenet.de>  
**An:** jj-schwill@t-online.de, kalle.rohloff@gmx.de, kuehl-heinrich@sw-nett.de  
**Betreff:** Messung 2021 - 1 Hauptstraße

Hallo,

anbei die Daten der ersten Messung im Jahr 2021.

Es wurde aufgrund der aktuellen Situation in der Hauptstraße Höhe Kirche gemessen.

Zu Beginn wurde verdeckt gemessen (keine Anzeige am Gerät).

Im zweiten Abschnitt wurde mit der Anzeige gemessen.

Es kann ein leicher Unterschied erkannt werden.

- Durchschnittsgeschwindigkeit und 85%-Wert in der verdeckten Messung +1km/h
- Höchstgeschwindigkeit identisch

**KOMPLETTER ZEITRAUM**

Freitag, 1.  
Januar  
2021,16:00 -  
Samstag, 6.  
Februar  
2021,12:00

Auswertezeit

Tempolimit	50 km/h	<b>Werte Fahrzeuge</b>			Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	18,40%	170756	30978	44	95	
DTV	865					
DJV	315725					
<b>Fahrtrichtung</b>	Beide Richtungen					

Bearbeiter: Glüsing/Schwill

Hauptstr. kpl.  
Zeitraum

Kommentar:

Messort:

Kirche

Ankommende Fahrzeuge

Richtung:

B430

Abfahrende Fahrzeuge

Richtung:

Kreisel

**VERDECKE MESSUNG**

Dienstag, 12.  
Januar  
2021,12:00 -  
Sonntag, 24.  
Januar  
2021,13:00

Auswertezeit

Tempolimit	50 km/h	<b>Werte Fahrzeuge</b>			Vd[km/h]	Vmax[km/h]	[l
Geschwindigkeitsübertretung	19,45%	117524	21347	44	95		
DTV	1773						
DJV	647145						
<b>Fahrtrichtung</b>	Beide Richtungen						

**Bearbeiter:** Glüsing/Schwill  
**Kommentar:** Verdeckte  
**Messort:** Messung  
**Ankommende Fahrzeuge**  
**Richtung:** Kirche  
B430

**OFFENE MESSUNG**

**Auswertezeit** Sonntag, 24.  
 Januar  
 2021,13:00 -  
 Samstag, 6.  
 Februar  
 2021,15:00

<b>Tempolimit</b>	50 km/h	<b>Werte Fahrzeuge</b>	<b>Vd[km/h]</b>	<b>Vmax[km/h]</b>	
<b>Geschwindigkeitsübertretung</b>	16,08%	53629	9702	43	95
<b>DTV</b>	739				
<b>DJV</b>	269735				

**Fahrtrichtung**

Beide  
Richtungen

**Bearbeiter:** Glüsing/Schwill  
**Kommentar:** offene Messung  
**Messort:** Kirche  
**Ankommende Fahrzeuge**  
**Richtung:** B430  
**Abfahrende Fahrzeuge**  
**Richtung:** Kreisel

Viele Grüße,

Delef und Jan

## Auszug

### aus der Sitzung der Gemeindevertretung der Gemeinde Wasbek vom 09.12.2020

#### **7. Eingaben / Einwohnerfragestunde I**

Der Bürgermeister stellt eine Eingabe nebst Unterschriftenliste der Bürgerin Frau Tina Langrock vor, welche sich für eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Hauptstraße einsetzt. Zuständigkeitshalber wird die Eingabe an den Ausschuss für öffentliche Angelegenheiten zur Beratung und Beschlussempfehlung für die Gemeindevertretung delegiert. Die nächste Sitzung des Gremiums findet voraussichtlich am 26.01.2021 statt.

Eine andere Eingabe von Herrn Pauschardt thematisiert die Befürchtung einer erhöhten Strahlenbelastung und einer höheren Schallverstärkung von der BAB 7 durch die an der Autobahn geplanten Solarflächen. Die Frage wird zur Stellungnahme an den anwesenden Herrn Störmer verweisen. Dieser führt aus, dass eine Verstärkung der UV - Strahlung nicht zu befürchten ist.

In diesem Zusammenhang wurde auch die elektromagnetische Strahlung geprüft, welche aber bereits unmittelbar neben den Trafostationen Feldstärken von unter 100  $\mu$ T (Mikrotesla) aufweist und somit als gesundheitlich unbedenklich gilt.

Die Frage der zusätzlichen Schallbelastung wurde schon im Bauleitplanverfahren thematisiert. Dazu erwartet Herr Störmer im Januar 2021 ein Gutachten, welches der Gemeinde vorgelegt wird.

beglaubigt:



Krause